

# TEMA 8

# HIDRODINÁMICA

# OBJETIVOS ESPECIFICOS:

Que el alumno logre:

- **Diferenciar los distintos tipos de flujos.**
- **Calcular la velocidad de un fluido aplicando la ecuación de continuidad.**
- **Reconocer las variables que influyen en la determinación de la presión de un fluido en movimiento.**
- **Calcular la velocidad de un líquido aplicando el teorema de Bernoulli.**
- **Identificar la distribución de velocidades de un fluido viscoso dentro de un tubo.**
- **Obtener experimentalmente el coeficiente de viscosidad de un fluido.**

# **HIDRODINÁMICA**

**Estudia los fluidos en movimiento**

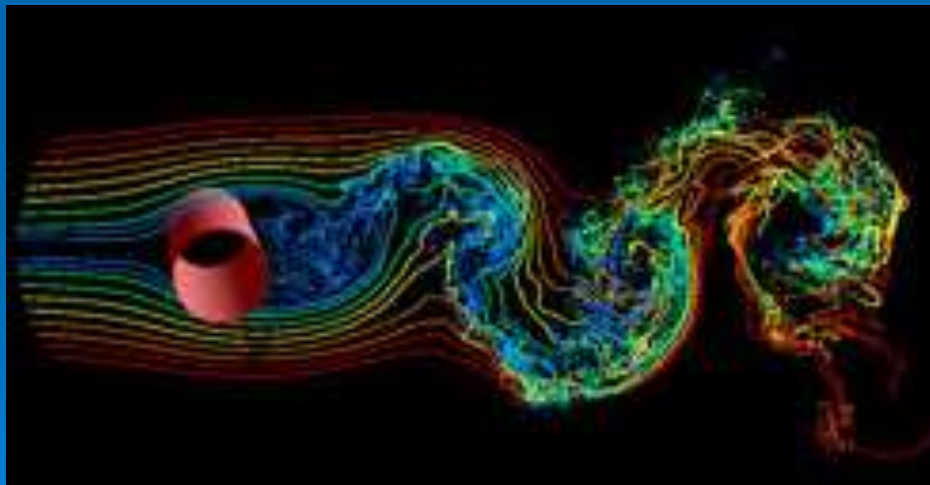
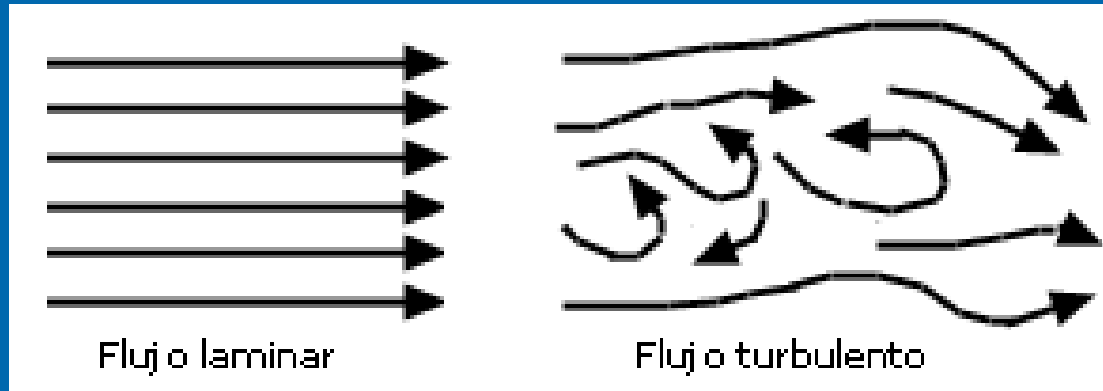
## **FLUJO**

**Es el movimiento de un fluido.**

# CLASIFICACIÓN

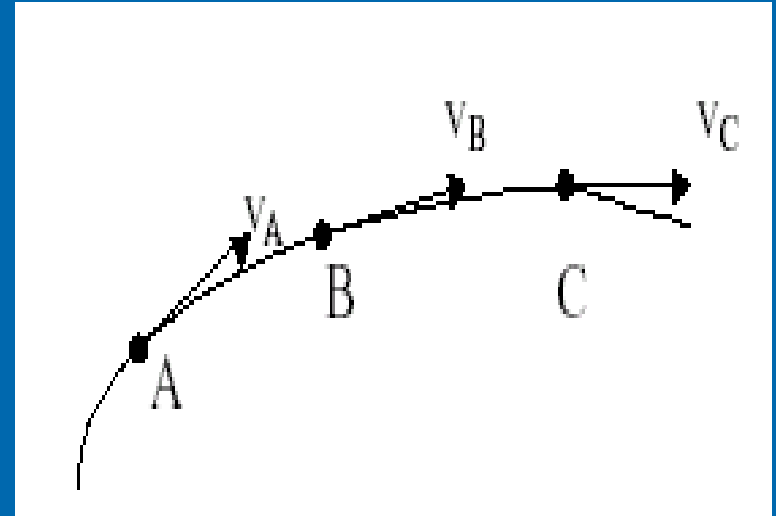


# Flujo laminar y turbulento



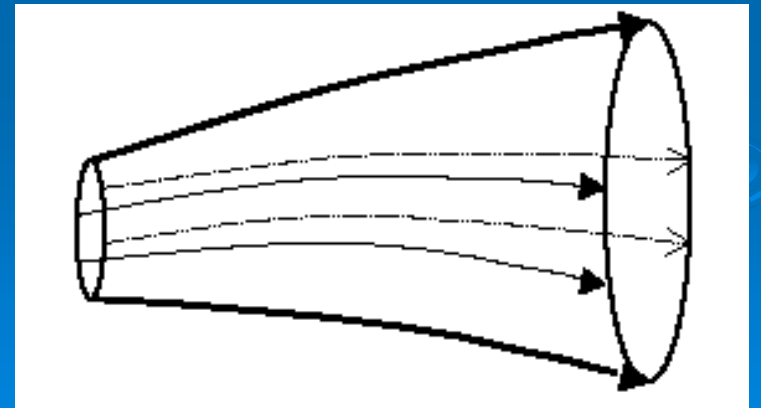
## LINEA DE CORRIENTE

Línea imaginaria que es tangente en cada punto al vector velocidad de una partícula.



## TUBO DE CORRIENTE

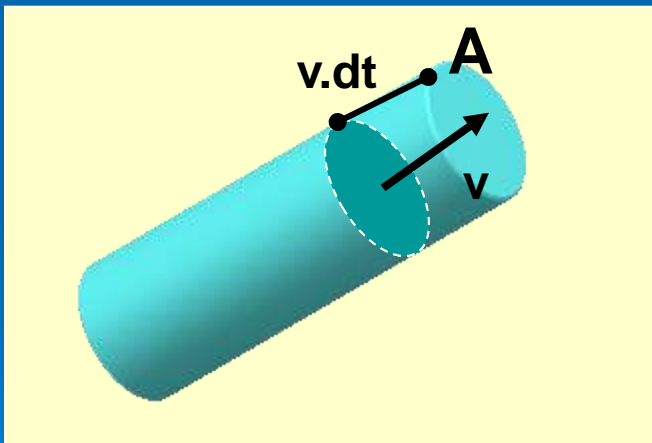
Tubo real o imaginario cuyas paredes son líneas de corriente.



# CAUDAL O GASTO (Q)

## ➤ Caudal volumétrico

Es el volumen de fluido que atraviesa una sección transversal del tubo en la unidad de tiempo.



$$Q_v = \frac{dV}{dt} = \frac{A \cdot v \cdot dt}{dt}$$

$$Q_v = A \cdot v$$

## ➤ Caudal másico

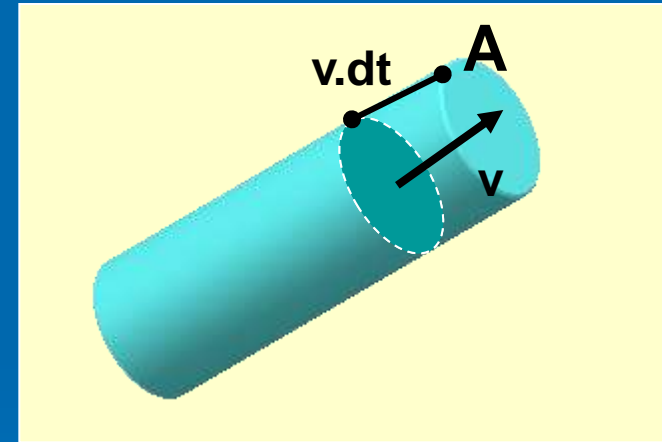
Es la masa de líquido que atraviesa una sección transversal del tubo en la unidad de tiempo.

$$Q_M = \frac{dm}{dt} = \frac{\delta \cdot A \cdot v \cdot dt}{dt}$$

$$Q_M = \delta \cdot A \cdot v$$

$$\delta = \frac{dm}{dV}$$

$$dV = A \cdot v \cdot dt$$





# Relaciones entre $Q_M$ y $Q_V$

Como:

- $Q_V = A \cdot v$
- $Q_M = \delta \cdot A \cdot v$

$$Q_M = \delta \cdot Q_V$$

La dimensión de Caudal es:

$$[Q] = \frac{[L^3]}{[T]} = [L^3 \cdot T^{-1}]$$

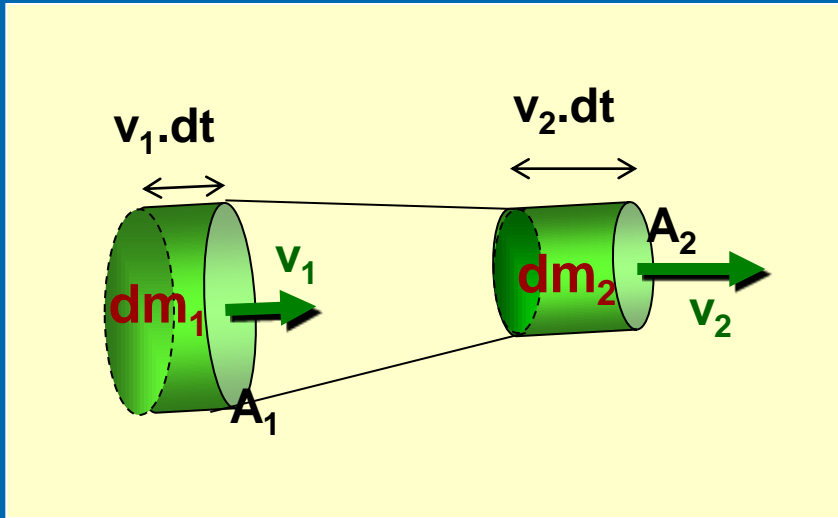
## Unidades

**SIMELA:**  $m^3 / s$

**Sistema c.g.s:**  $cm^3 / s$

**Sistema Técnico:**  $m^3 / s$

# Ecuación de continuidad



$$\delta = \frac{dm}{dV}$$



$$dm = \delta \cdot dV$$

$$dm_1 = \delta_1 \cdot dV_1 = \delta_1 \cdot A_1 \cdot v_1 \cdot dt$$

$$dm_2 = \delta_2 \cdot dV_2 = \delta_2 \cdot A_2 \cdot v_2 \cdot dt$$

~~$$\delta_1 \cdot A_1 \cdot v_1 \cdot dt = \delta_2 \cdot A_2 \cdot v_2 \cdot dt$$~~

$$\delta_1 \cdot A_1 \cdot v_1 = \delta_2 \cdot A_2 \cdot v_2$$

Si  $\delta_1 = \delta_2$

$$A_1 \cdot v_1 = A_2 \cdot v_2$$

$$Q_1 = Q_2$$

$$Q = \text{Cte.}$$

**Ecuación de Continuidad**

$$Q_1 = Q_2$$

$$Q = \text{Cte.}$$



# TEOREMA DE BERNOULLI

- El fluido se mueve en un régimen estacionario (la velocidad del flujo en un punto no varía con el tiempo).
- No se considera la viscosidad del fluido (que es una fuerza de rozamiento interna).
- Se considera que el líquido está sólo bajo la acción del campo gravitatorio.

# TEOREMA DE BERNOULLI

$$\Delta E_C + \Delta E_P = T_{F_{NC}}$$

$$T_F = F_1 \cdot x_1 - F_2 \cdot x_2$$

$$T = p_1 \cdot A_1 \cdot v_1 \cdot \Delta t - p_2 \cdot A_2 \cdot v_2 \cdot \Delta t$$

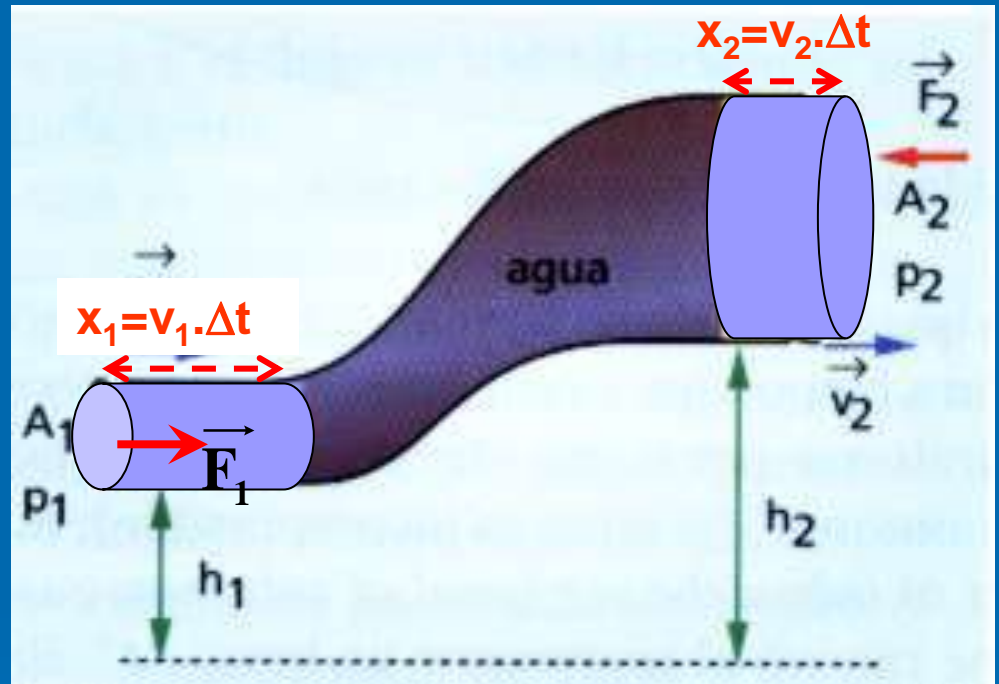
$$T = \frac{\Delta m}{\delta} (p_1 - p_2)$$

$$\Delta E_c = \frac{1}{2} \Delta m \cdot v_2^2 - \frac{1}{2} \Delta m \cdot v_1^2$$

$$\Delta E_c = \frac{1}{2} \Delta m \cdot (v_2^2 - v_1^2)$$

$$p = \frac{F}{A} \rightarrow F = p \cdot A$$

$$\Delta E_P = \Delta m \cdot g \cdot (h_2 - h_1)$$



$$\Delta E_C + \Delta E_P = T_{FNC}$$

$$\Delta E_c = \frac{1}{2} \Delta m \cdot (v_2^2 - v_1^2) \quad \Delta E_P = \Delta m \cdot g \cdot (h_2 - h_1)$$

$$T = \frac{\Delta m}{\delta} (p_1 - p_2)$$

$$\frac{\cancel{\Delta m}}{\delta} (p_1 - p_2) = \frac{1}{2} \cancel{\Delta m} \cdot (v_2^2 - v_1^2) + \cancel{\Delta m} \cdot g \cdot (h_2 - h_1)$$

$$p_1 + \frac{1}{2} \delta v_1^2 + \delta g \cdot h_1 = p_2 + \frac{1}{2} \delta \cdot v_2^2 + \delta g \cdot h_2$$

$$p + \frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v^2 + \delta \cdot g \cdot h = Cte.$$

# APLICACIONES DEL TEOREMA DE BERNOULLI



# PRINCIPIO DE TORRICELLI

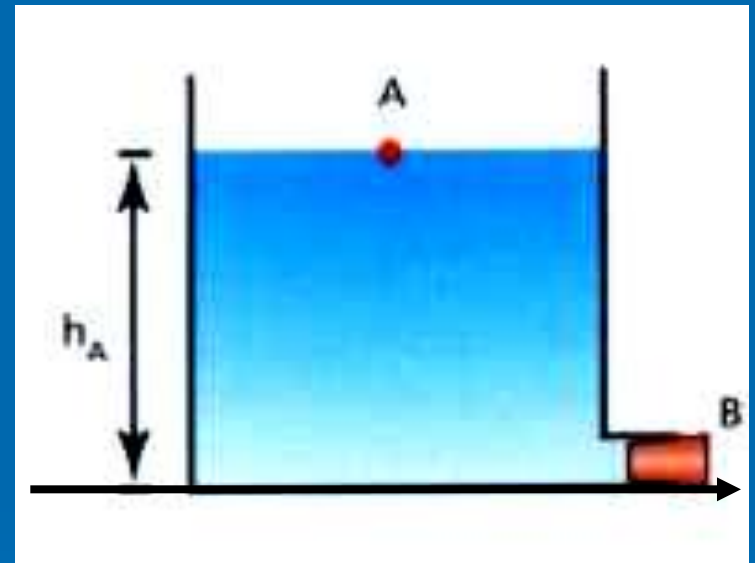
$$v_A \cong 0 \quad ; \quad p_A = p_0 \quad ; \quad h_B = 0$$

$$\frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v^2 + g \cdot \delta \cdot h + p = \text{cte}$$

$$p_B = p_0 + \cancel{\delta \cdot g \cdot h_B} = p_0$$

$$g \cdot \delta \cdot h_A + p_A = \frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v_B^2 + p_B$$

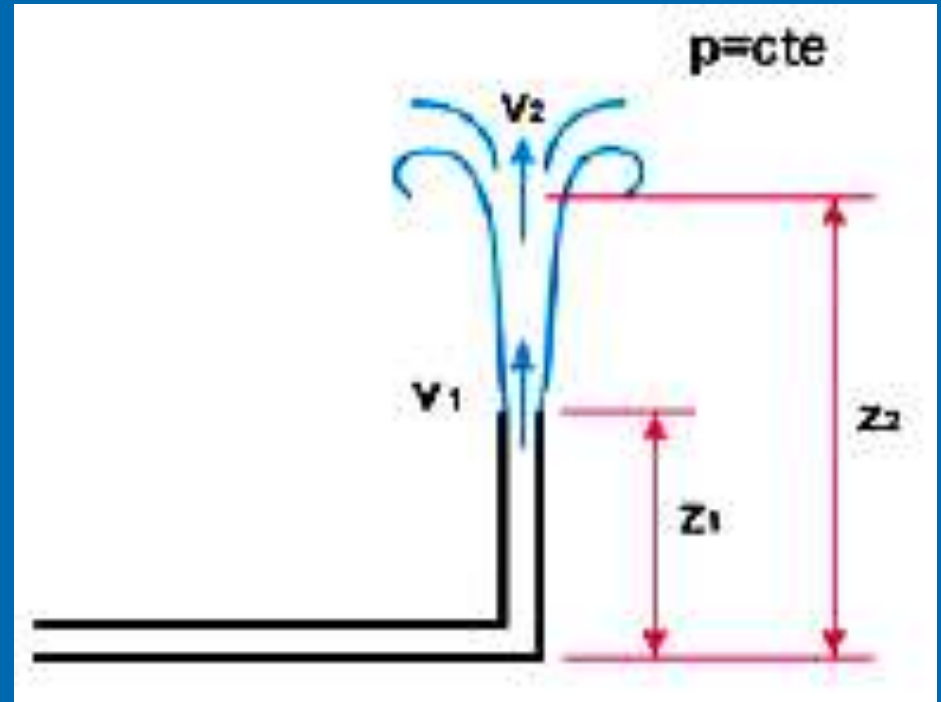
$$g \cdot \delta \cdot h_A + \cancel{p_0} = \frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v_B^2 + \cancel{p_0}$$



$$v_2 = \sqrt{2 g h}$$

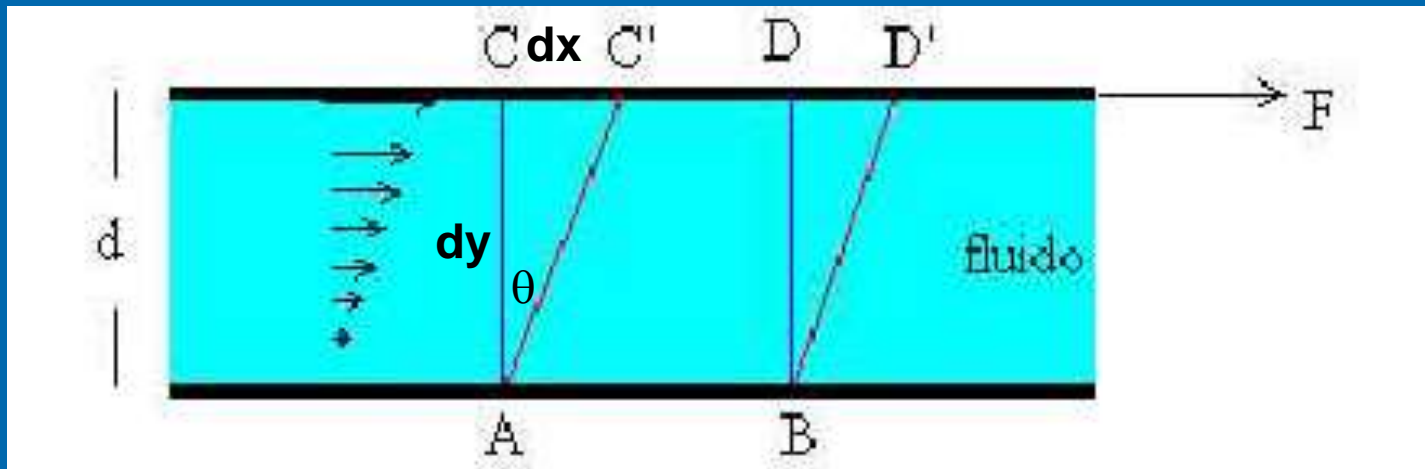
# SURTIDOR

$$\frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v^2 + g \cdot \delta \cdot h + p = \text{cte}$$



$$\frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v_1^2 + g \cdot \delta \cdot z_1 = \frac{1}{2} \cdot \delta \cdot v_2^2 + g \cdot \delta \cdot z_2$$

# VISCOSIDAD



$$\frac{F}{A} \sim \frac{dv}{dy}$$



$$F = \eta \cdot A \cdot \frac{dv}{dy}$$

$$\eta = \frac{F \cdot dy}{A \cdot dv}$$

# Dimensiones y Unidades

$$[\eta] = [M.L^{-1}.T^{-1}]$$

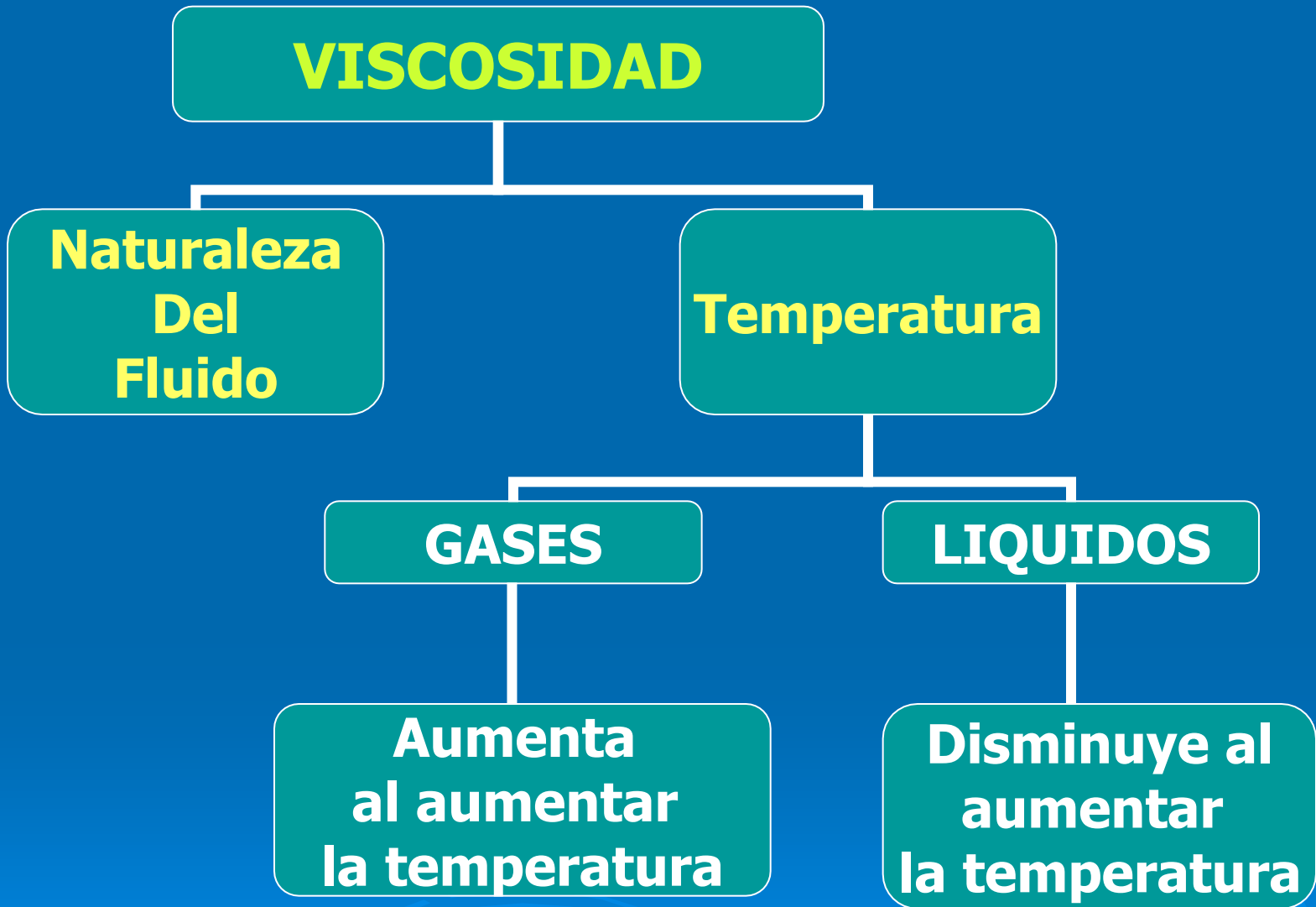
En el c.g.s resulta:

$$\frac{\text{g}}{\text{cm.s}} = \text{poise}$$

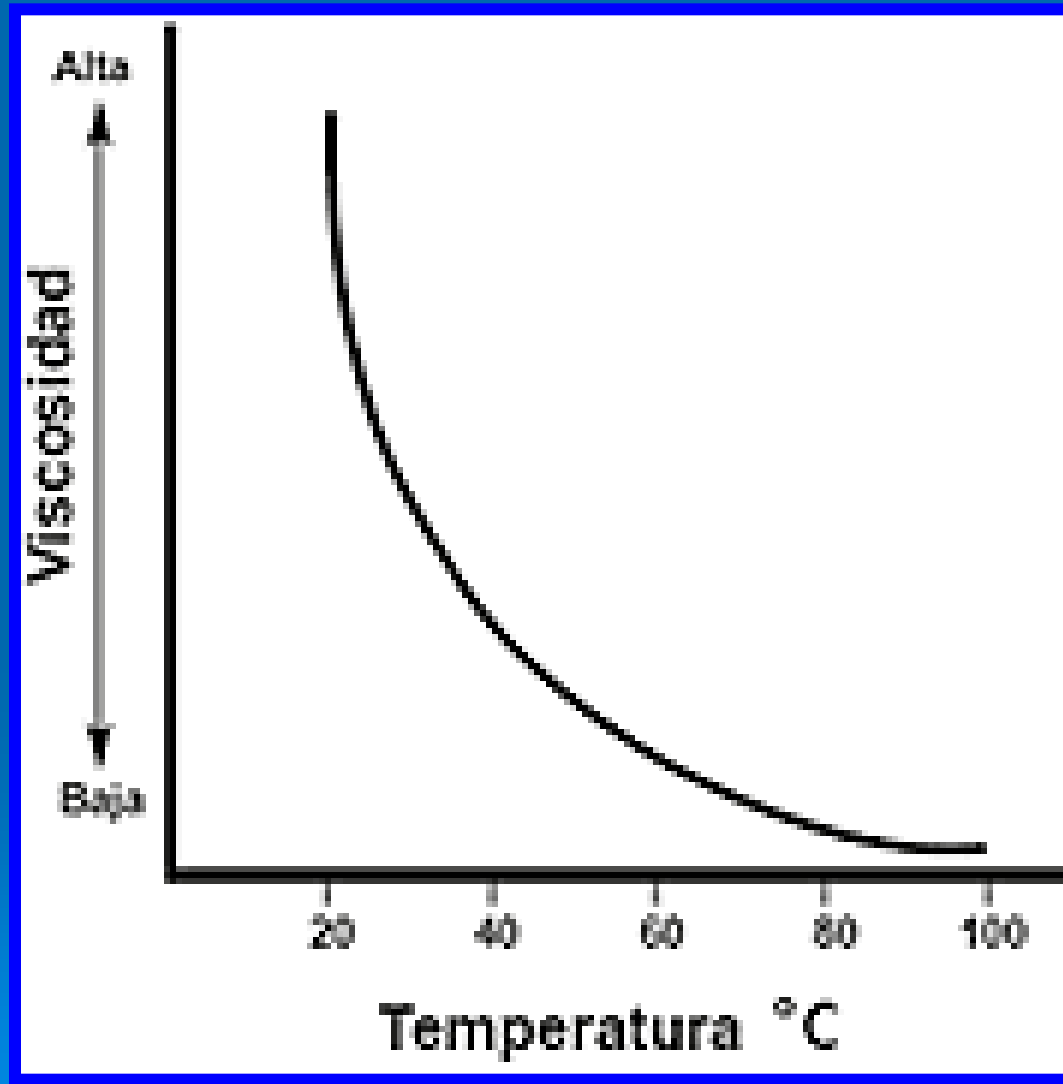
Para aceites lubricantes se utiliza el SAE  
(Society of Automotive Engineers)

Ejemplo:

$$10 \text{ SAE} \cong 160 - 220 \text{ cp a } 130^{\circ}\text{F}$$



# Efectos de la temperatura sobre la viscosidad en el aceite



# Ley de Poiseuille

$$F_1 = \pi \cdot r^2 \cdot \Delta p$$

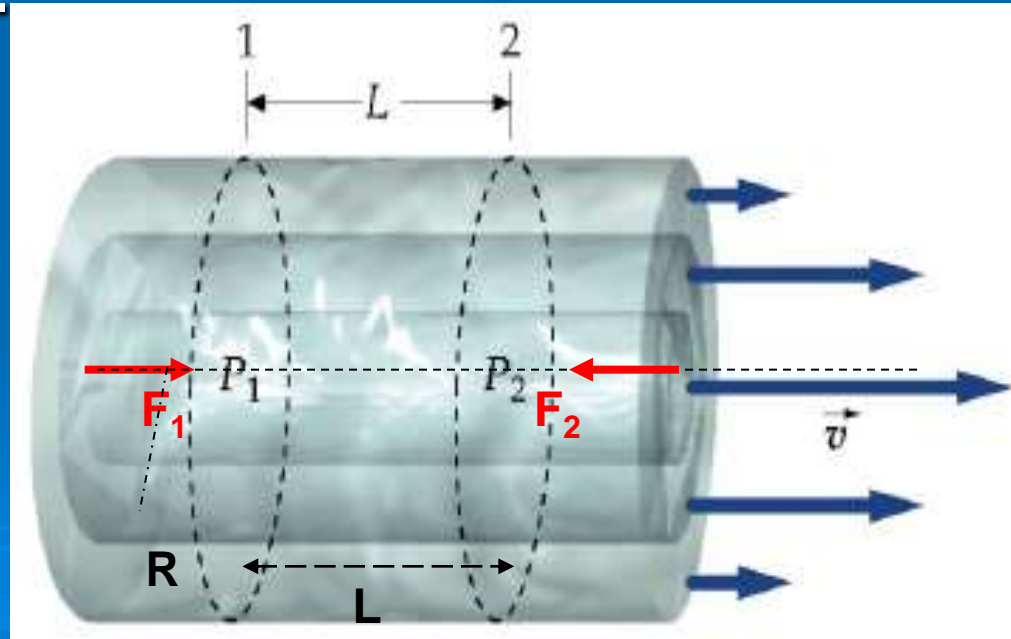
$$F_2 = -\eta \cdot 2\pi \cdot r \cdot L \cdot \frac{dv}{dr}$$

$$F_1 = F_2$$

$$\cancel{\pi} \cdot r^2 \cdot \Delta p = -\eta \cdot 2\cancel{\pi} \cdot r \cdot L \cdot \frac{dv}{dr}$$

$$dv = -\frac{\Delta p}{2\eta L} \cdot r \cdot dr$$

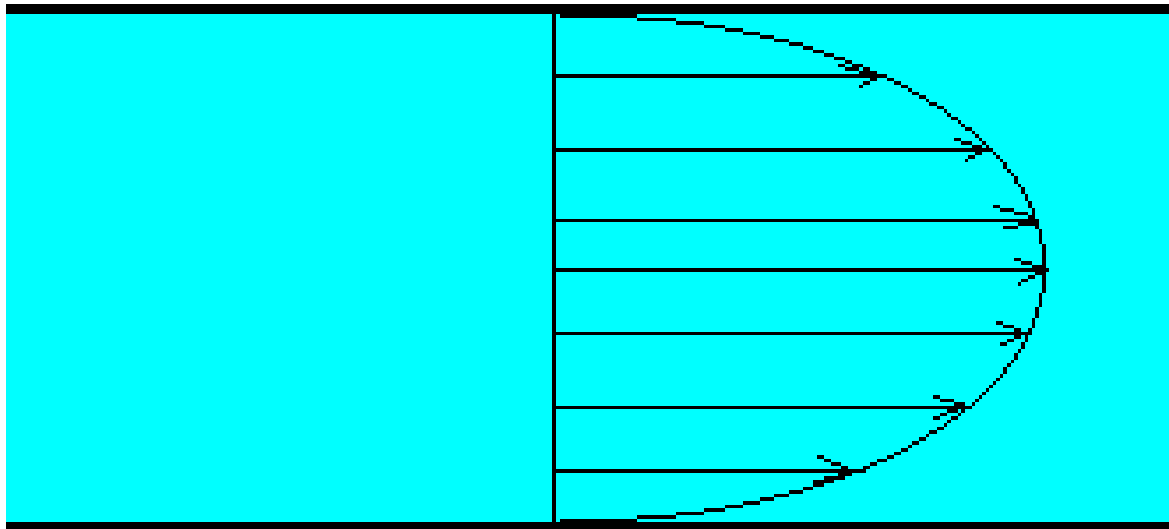
$$\int_0^v dv = -\frac{\Delta p}{2\eta L} \int_0^R r \cdot dr$$



# Integrando resulta:

$$v = \frac{\Delta p}{4\eta L} (R^2 - r^2)$$

perfil de velocidades





**Por otra parte :  $dQ = v \cdot dA$**

$$v = \frac{\Delta p}{4\eta L} (R^2 - r^2)$$

$$A = \pi \cdot r^2$$

$$dA = 2 \cdot \pi \cdot r \cdot dr$$

$$dQ = \frac{\Delta p}{4\eta L} (R^2 - r^2) \cdot 2\pi \cdot r \cdot dr$$

$$\int_0^Q dQ = \frac{\Delta p}{4\eta L} 2\pi \left[ \int_0^R R^2 \cdot r \cdot dr - \int_0^R r^3 \cdot dr \right]$$

$$Q = \frac{\Delta p \cdot \pi}{2\eta L} \left[ \frac{R^2 \cdot r^2}{2} - \frac{r^4}{4} \right]_0^R$$

$$Q = \frac{\pi \cdot R^4 \cdot \Delta p}{8\eta L}$$

**Ley de Poiseuille**

$$Q = \frac{\pi \cdot R^4 \cdot \Delta p}{8 \eta L}$$

$$Q = \frac{\Delta p}{R_h}$$

$$1/R_h$$

$$\frac{8 \cdot \eta \cdot L}{R^4} = R_h$$

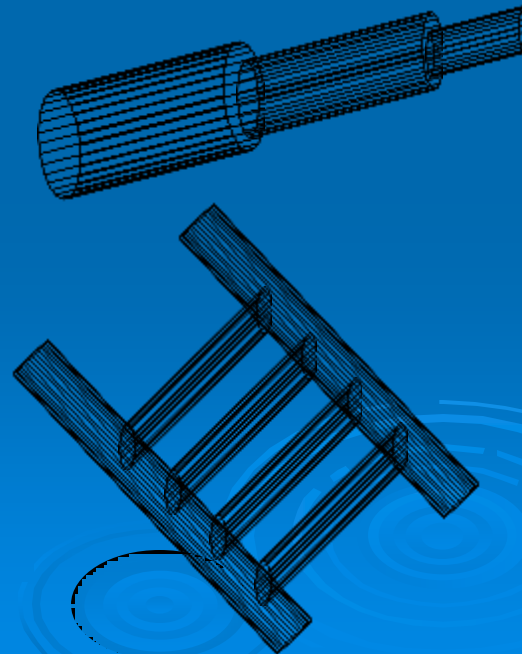
**Resistencia hidrodinámica**

**Para conductos en serie:**

$$R_{h,s} = R_1 + R_2 + \dots + R_n$$

**Para conductos en paralelo:**

$$R_{h,p} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots + \frac{1}{R_n}$$



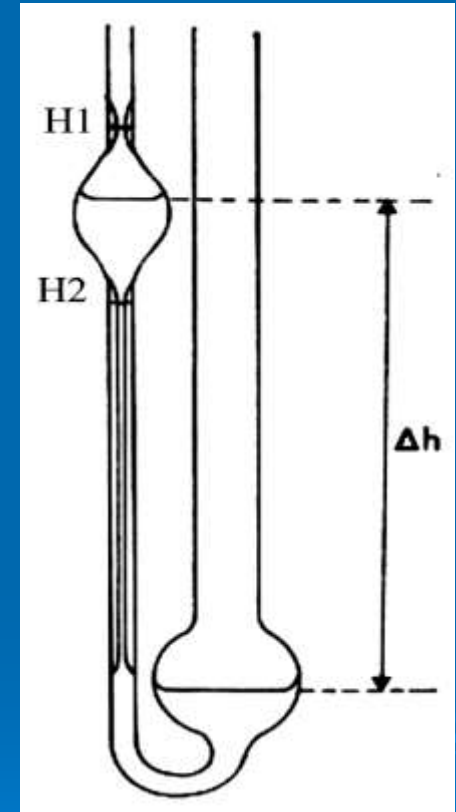
# VISCOSÍMETRO DE OSTWALD

$$V = Q_1 \cdot t_1 = \frac{\pi \cdot r^4}{8\eta_1 \cdot L} \delta_1 \cdot g \cdot h \cdot t_1$$

$$V = Q_2 \cdot t_2 = \frac{\pi \cdot r^4}{8\eta_2 \cdot L} \delta_2 \cdot g \cdot h \cdot t_2$$

Como los V son iguales resulta

$$\frac{\eta_2}{\eta_1} = \frac{\delta_2}{\delta_1} \cdot \frac{t_2}{t_1}$$



# Viscosímetro de Stokes

$$F = - k. \eta. v$$

Donde:

- $k$  : Constante que depende de la forma del cuerpo
- $\eta$  : coeficiente de viscosidad del líquido
- $v$  : velocidad relativa

Para la esfera

$$k = 6\pi r$$

$$F = - 6 \pi . r . \eta . v$$

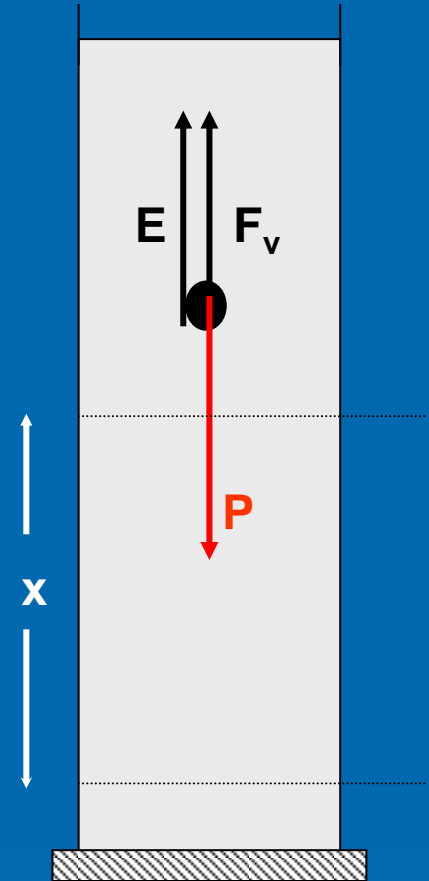
$$P - F - E = m \cdot a$$

Donde:

$$\text{➤ } P = \delta_e \cdot \pi \cdot r^3 \cdot g$$

$$\text{➤ } F = 6 \cdot \pi \cdot \eta \cdot r \cdot v$$

$$\text{➤ } E = \delta_L \cdot g \cdot \pi \cdot R^3$$



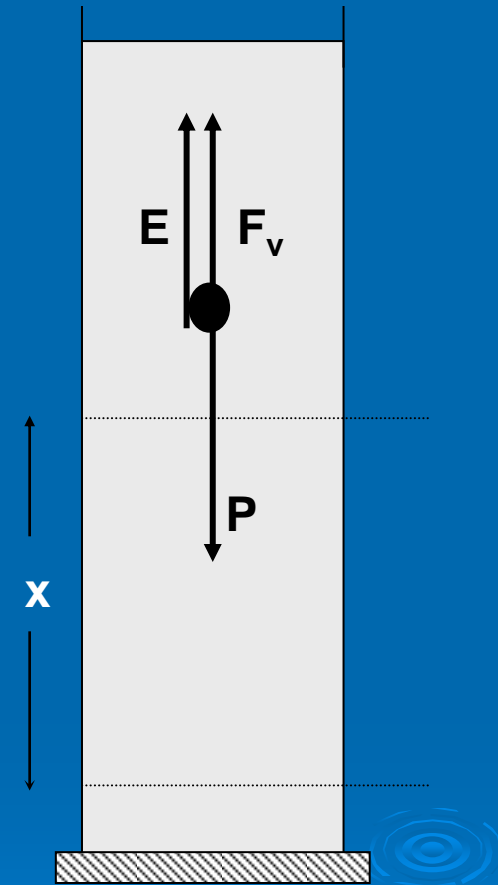
$$\delta_e \cdot g \cdot \pi \cdot r^3 - 6 \cdot \pi \cdot r \cdot \eta \cdot v - \delta_L \cdot g \cdot \pi \cdot r^3 = m \cdot a$$

$$(\delta_e - \delta_L) \cdot g \cdot \pi \cdot r^3 - 6\pi \cdot r \cdot \eta \cdot v = m \cdot a$$

$$(\delta_e - \delta_L) \cdot g \cdot \pi \cdot r^3 - 6\pi \cdot r \cdot \eta \cdot v_L = 0$$

$$v_L = \frac{x}{t}$$

$$\eta = \frac{2}{9} \cdot \frac{r^2}{v} \cdot g \cdot (\delta_e - \delta_L)$$



Experimentalmente se debe corregir la velocidad medida , debido al defecto de borde.

El factor de corrección es

$$\beta = 1 + 2,4 \cdot \frac{r}{R}$$

$$v = \left( 1 + 2,4 \frac{r}{R} \right) \cdot v_m$$



# Ventajas y desventajas

<b>Ostwald</b>	<b>Stokes</b>
Se requiere líquido patrón	NO se requiere líquido patrón
La viscosidad medida es relativa	La viscosidad medida es absoluta
Es aplicable para líquidos de baja densidad	Es aplicable para líquidos de alta densidad