

Planeamiento Territorial

“Modelos y Políticas de Planeamiento Territorial”

Integrantes:

Bonansea, Ayeray 60317/2

Falip, Sofia 60295/4

Lista, Juan 60309/2

The background features a grid of colored squares. A large blue cross is centered on the right side, overlapping a red cross on the left. The text is centered over the intersection of these crosses.

**Planeamiento Territorial
en los
Países Escandinavos**

Países escandinavos

Existen diferentes criterios para definir que países conforman la región.

En este caso queda comprendida por:



Dinamarca



Finlandia

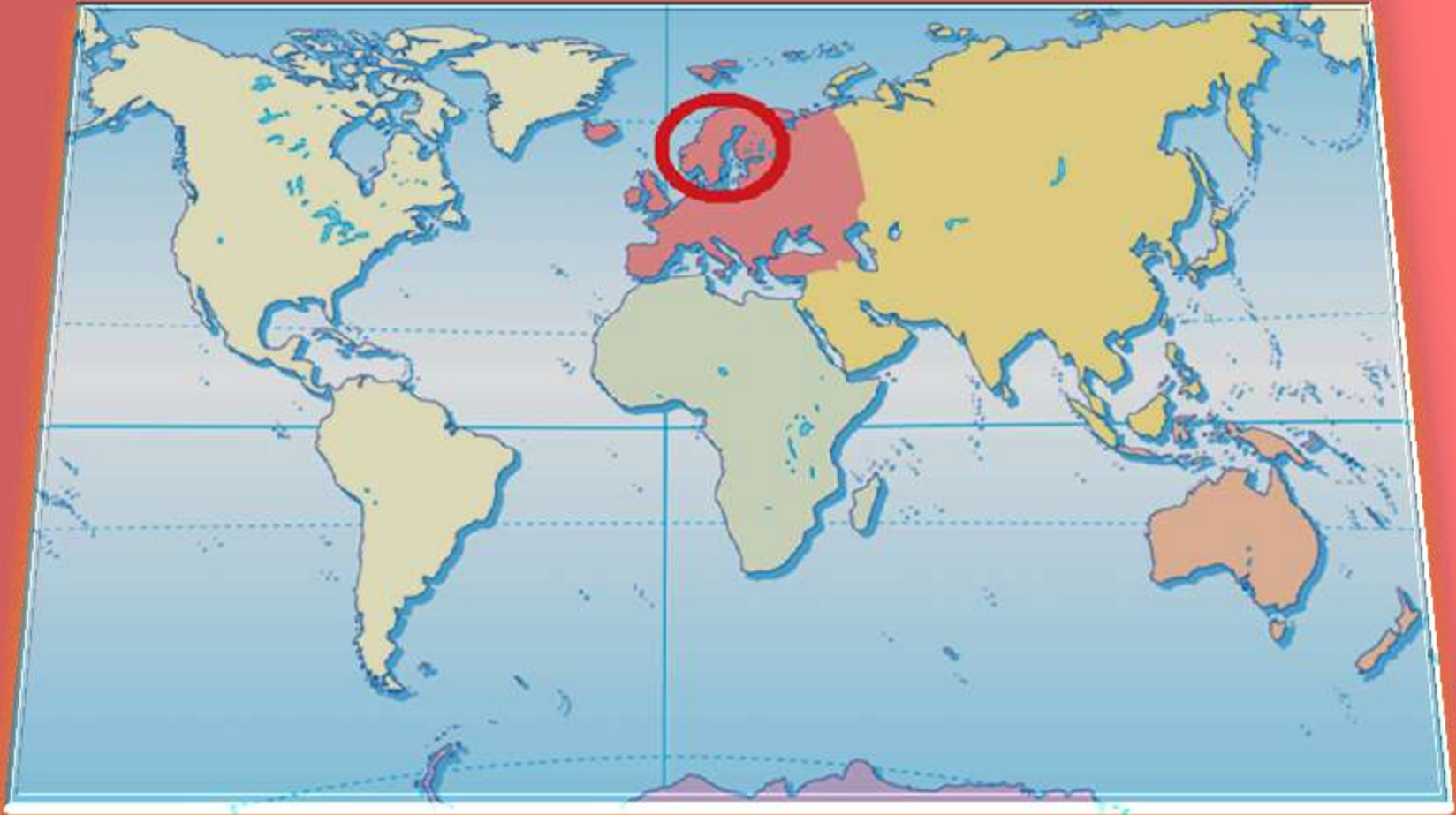


Noruega



Suecia

Ubicación espacial



Marco político, económico y social



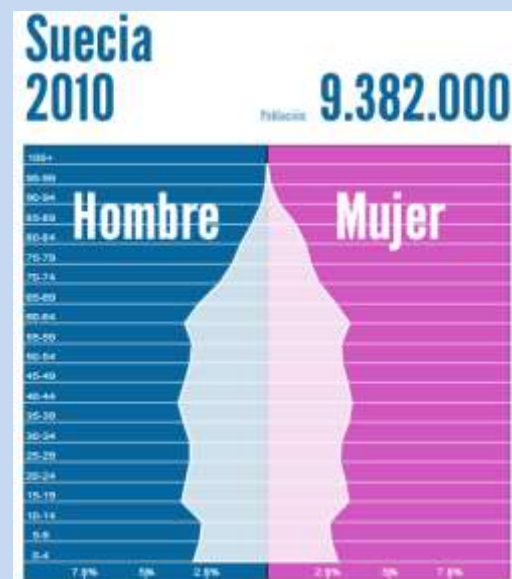
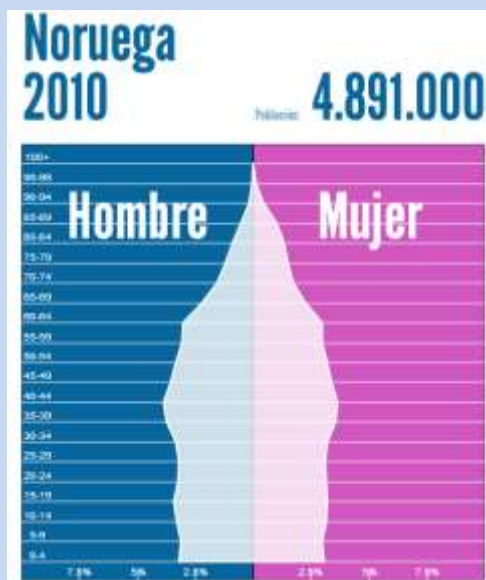
El modelo escandinavo: Estado de Bienestar

- **Socialmente son los países más avanzados.**
- **Poseen altos grados de igualdad en renta, riqueza, derechos y oportunidades.**
- **Bajísimos índices de corrupción, criminalidad y marginalidad.**
- **Ocupan los primeros puestos en materia de innovación y competitividad.**
- **Alta confianza ciudadana hacia sus estados.**
- **Existen numerosas ayudas oficiales para las familias con hijos, y son especialmente importantes las ayudas a las mujeres.**
- **Desarrollo de políticas ambientales**

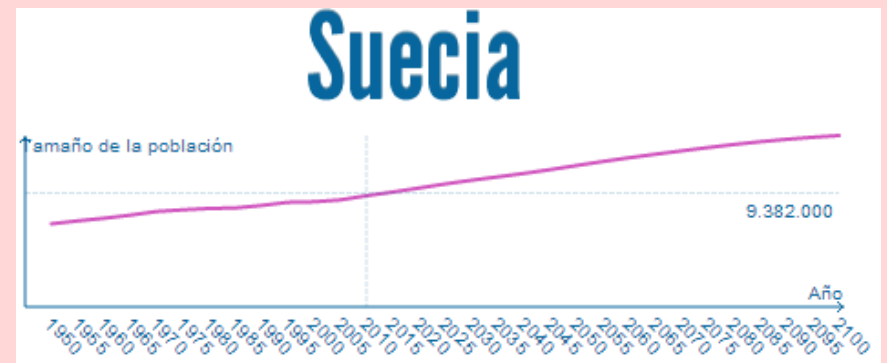
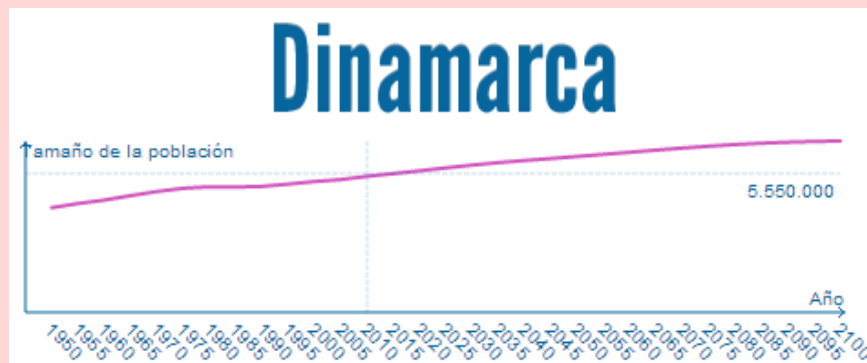
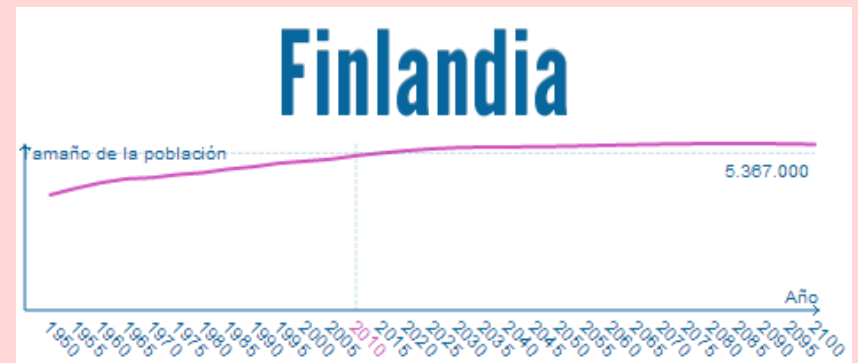
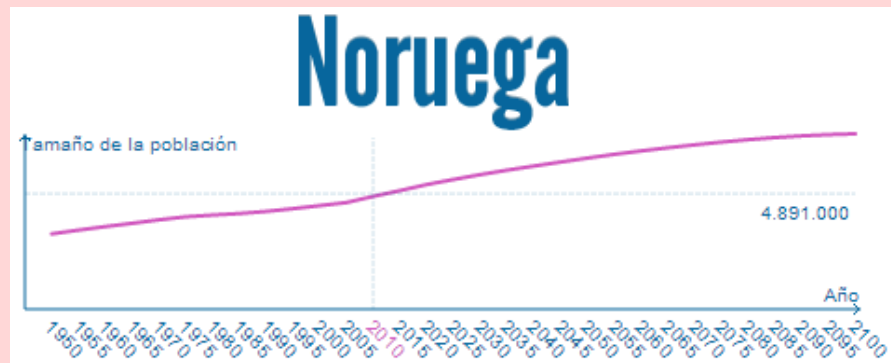
Factores determinantes que tienen los países escandinavos para poseer una calidad de vida tan alta

- **Grandes núcleos de población**
- **Baja densidad poblacional**
- **Estabilidad política y gobiernos democráticos.**

Pirámides poblacionales



Curva de crecimiento de la población desde 1950 hasta 2100



Políticas territoriales pioneras de los Países Escandinavos

Los escandinavos son reconocidos mundialmente por la calidad de sus políticas de planeamiento.

Mas allá de los enfoques parciales de cada país, es posible encontrar un conjunto de políticas territoriales generales.

Son ejemplificadas claramente por el plano director de Copenhague.

Políticas fundamentales:

- 1) Determinación del rol de la ciudad capital.
- 2) Desconcentración de las áreas metropolitanas.
- 3) Protección de la naturaleza.
- 4) Papel del transporte público.

1) Determinación del rol de la ciudad capital

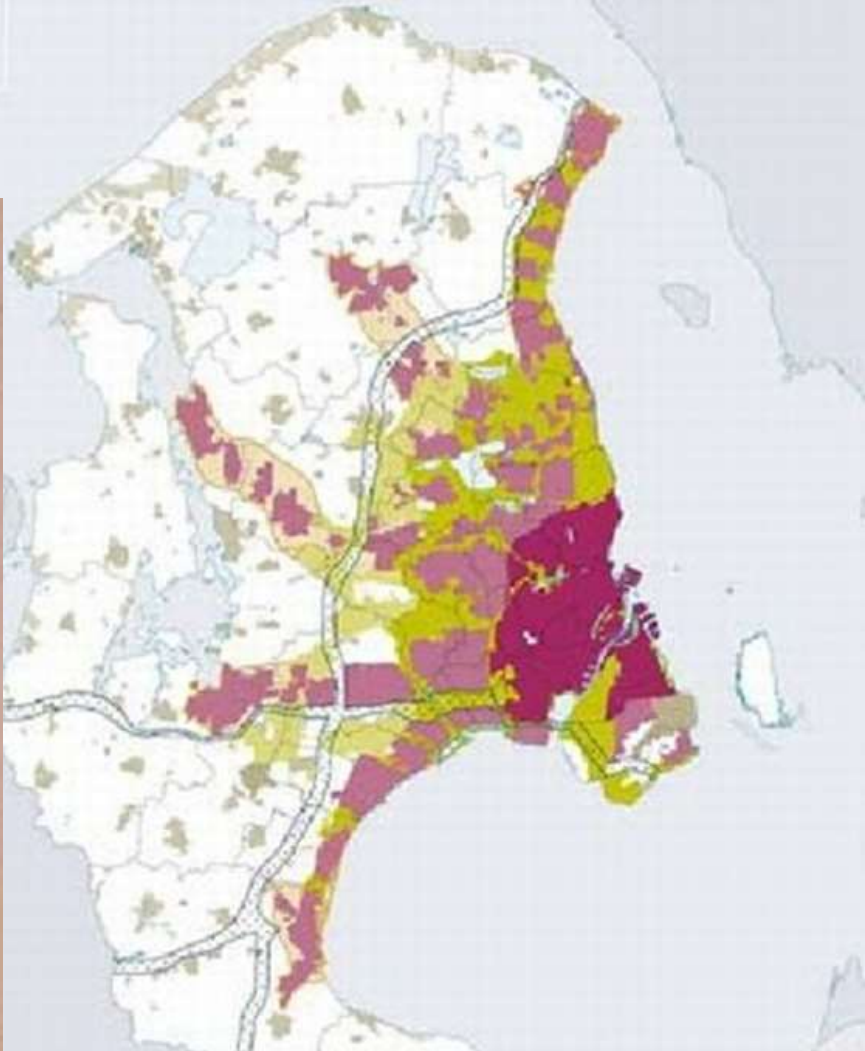
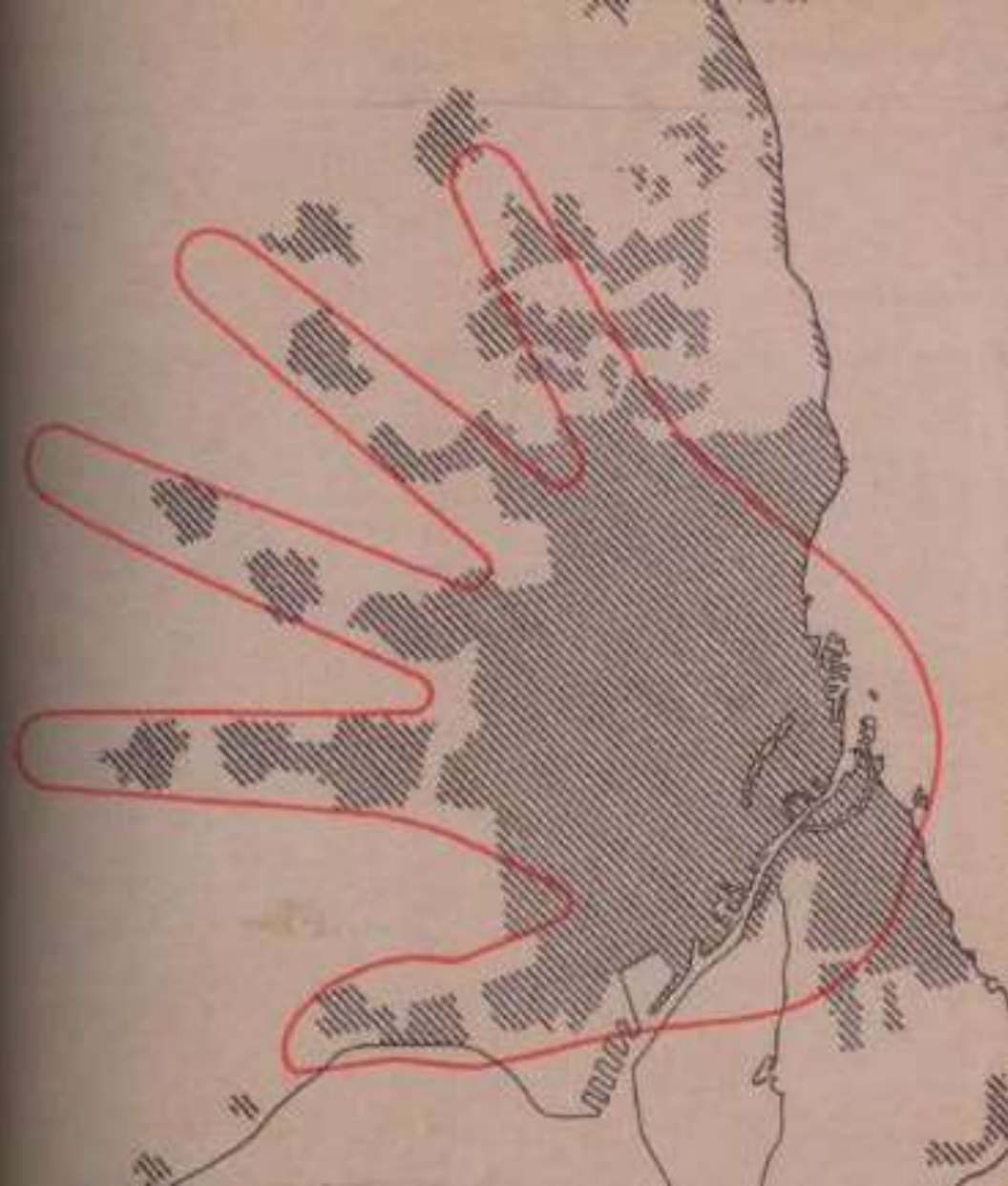
Proponen una más fuerte concentración en sus ciudades mayores y de manera especial en sus capitales. Esto se debe a la falta de jerarquía de sus capitales dentro del marco europeo.

Plan de los dedos (1947)

Dicho plan propone una estrategia de ordenamiento urbano, el cual se basa en dos supuestos básicos:

- Mantener una constancia en el número de habitantes en la capital, limitando las migraciones desde el interior y proveyendo de equipamientos a centros urbanos alternativos.
- Aceptación del crecimiento espontáneo del área suburbana en forma de “mancha de aceite”.

Copenhagen - Dinamarca



- **Se propuso canalizar el crecimiento a lo largo de las vías de ferrocarril, estas partiendo del centro en forma radial.**
- **Entre ellas se protegerían las áreas verdes de la urbanización.**
- **Las industrias quedarían localizadas en una corona cercana al centro histórico.**

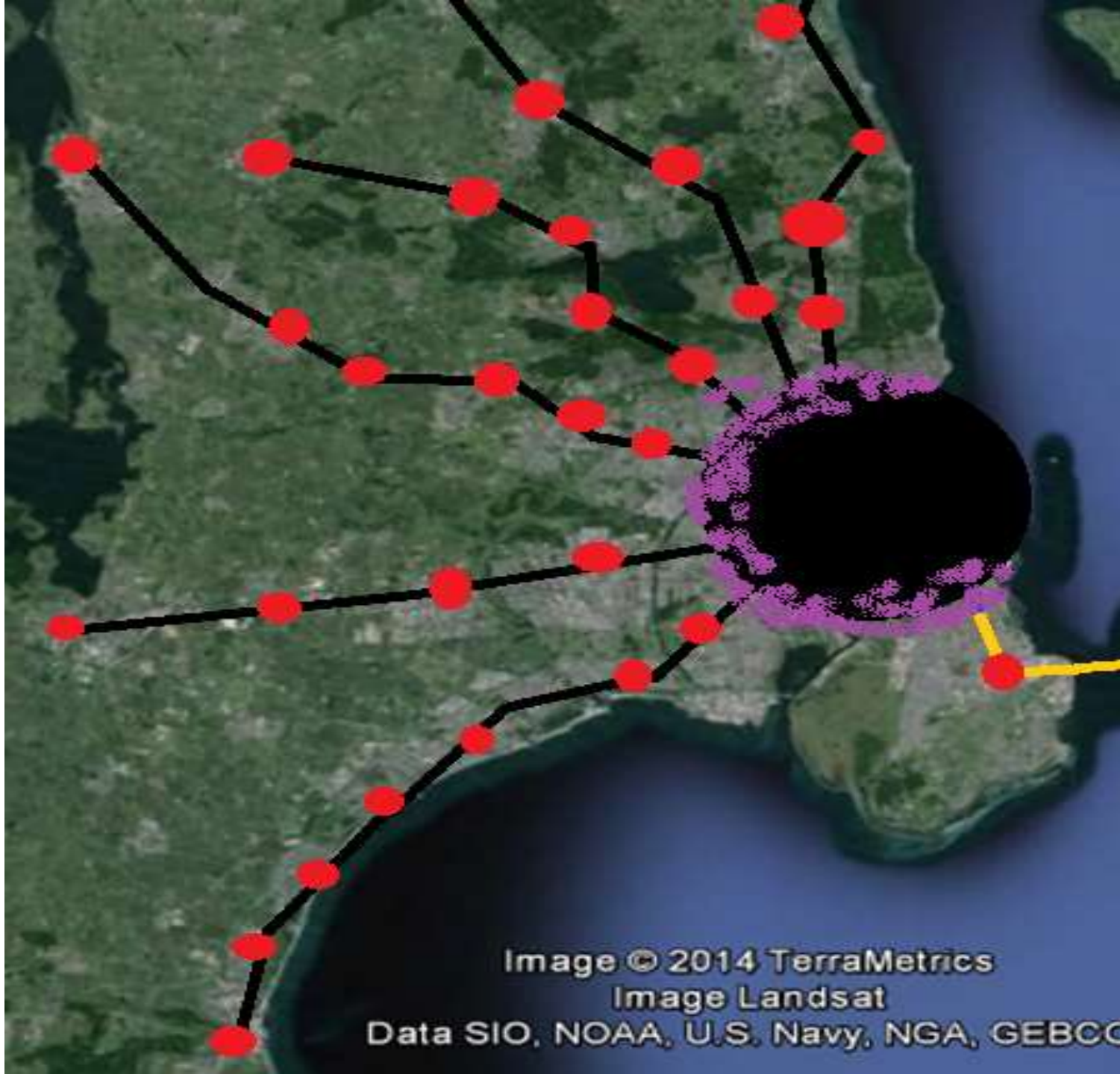
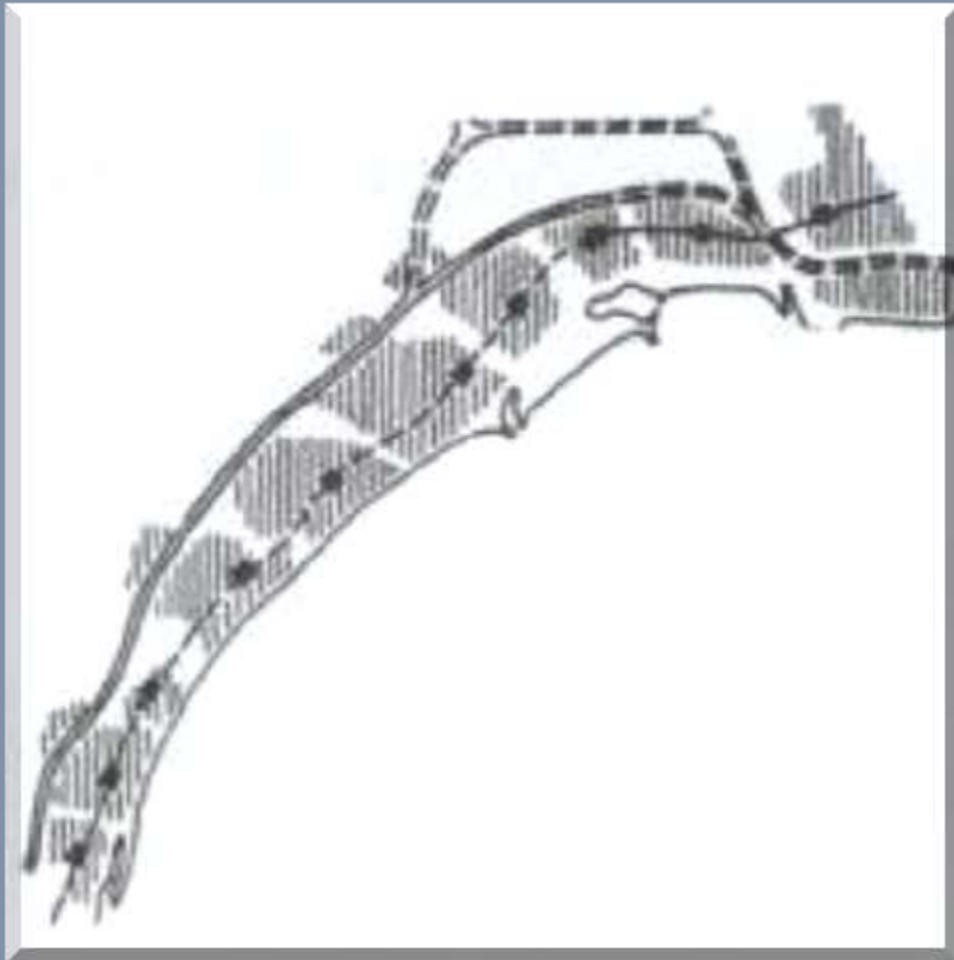


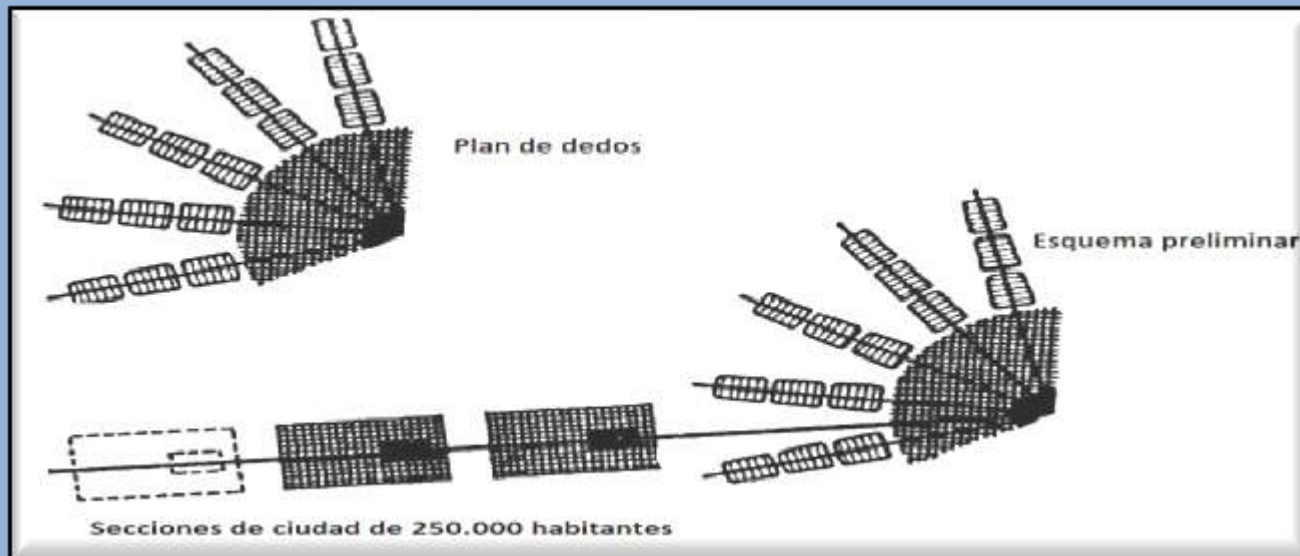
Image © 2014 TerraMetrics
Image Landsat
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO



El núcleo comercial se implanta al costado de la estación, junto a una estructura de inmuebles colectivos donde habita la mayoría de la población.

Esquema preliminar (1961)

- Estrategia opuesta al Plan de los Dedos para orientar la inversión en un solo sentido.
- Única dirección de urbanización.
- Conformación de un eje urbano que uniera a la capital con el resto de Europa.
- Sobre esta línea se planteó la creación de “secciones de ciudad” especie de áreas dormitorio.
- Estas poblaciones serian dependientes de Copenhague.



2) Desconcentración de las áreas metropolitanas



“ política de descongestión limitada”



Se crean centros comerciales y administrativos provistos de distintas actividades destinadas a satisfacer la demanda local de cada urbanización.

De este modo los centros contarían con funciones y equipamientos del mismo nivel de complejidad que de los grandes centros.

3) Protección de la naturaleza

- Urbanizaciones con destacada belleza natural, la cual es protegida y preservada.
- Se integran a la urbanización como reservas paisajísticas.

A modo de ejemplo se muestran algunas de las obras del Arquitecto Alvar Aalto

Villa Mairea (Finlandia)



Sanatorio de Paimio (Finlandia)



4) Papel del transporte público

El ferrocarril se constituye como eje estructurador del desarrollo urbano y de la localización poblacional.

Finlandia



Suecia



Dinamarca



Noruega



Políticas territoriales actuales de los países escandinavos



Para investigarlas se analizan las ciudades más importantes de cada uno de los países



CAPITALES

COPENHAGUE (Dinamarca)

- Puente de Oresund: une Copenhague (Dinamarca) y Malmö (Suecia) → Copenhague se convirtió en el centro de una gran área metropolitana que se extiende por ambas naciones.
- Es un centro de negocios y ciencia → compañías internacionales han establecido sus oficinas centrales : Microsoft o Maersk.
- Política oficial para el 2015: todo ciudadano podrá alcanzar un parque o una playa a no más de 15 minutos de recorrido a pie.
- Medios de transporte:
 - sistema integrado de metro, autobuses y trenes ;
 - red importante de carreteras y autovías libres de peajes
 - servicio de taxis
 - bicicleta (medio preferido)




H.C. Steensen, Skypix.dk



ESTOCOLMO (Suecia)

- Propone dos ejes de intervención en su plan:
 - un centro urbano direccional denso
 - una radial de ciudades satélites (ya desarrolladas bajo la base de descentralización equilibrada entre centro y periferia) directamente conectadas a este centro de Estocolmo.

- 
- **Carácter distintivo: Existen extensos terrenos de lagunas, bosques, áreas verdes que van creando coronas naturales entre la ciudad y su entorno. Cerca del 60% del área metropolitana son áreas verdes naturales** —————> **Capital Ecológica de Europa.**
 - **Empresas instaladas de alta tecnología: Ericsson, Electrolux o AstraZeneca.**
 - **Transportes públicos**
 - el metro
 - tranvías
 - red de bus.
 - barco



OSLO (Noruega)

Plan estratégico: «Plan Ciudad Fiordo»



Tiene tres lineamientos de acción a largo plazo bien definidos:

- Oslo verde: medioambiente
- Oslo Red: relaciones humanas
- Oslo Grande: densidad y diversidad



idea de la
capital verde
europea



Helsinki

(Finlandia)

- Transparencia de gobierno: Posee bases de datos donde se encuentra información accesible y permanentemente actualizada de la gestión de gobierno.
- Plan Maestro: Plan que regula todo lo referido al los usos del suelo y al transporte de la ciudad.



Conclusiones

- **Se identifican tres líneas de acción de estrategia urbana que siguen estos países:**
 - la necesidad de compactar la ciudades haciéndolas más densas y accesibles
 - la utilización eficiente de los recursos naturales
 - desarrollo de la innovación y las tecnologías limpias
- **Por otro lado, se concluye que la vida que se puede llevar en estos países es totalmente diferente a la del resto de los países del mundo. Por este motivo, los problemas de planeamiento que presentan también son diferentes, siendo los principales: lograr la sustentabilidad ambiental y un adecuado transporte público.**

¡Gracias por su atención!

