



Provincia de Buenos Aires

Ministerio de Obras Públicas

DIRECCION DE GEODESIA

XXXII SEMANA NACIONAL DE GEOGRAFIA
SAN JUAN, DEL 11 al 20 de setiembre

"GEOGRAFIA HISTORICA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES"

Presentado por el señor José María Prado
Dirección de Geodesia (Buenos Aires)

Las Jornadas de las Semanas de Geografía que desde hace - 32 años viene realizando la Sociedad Argentina de Estudios Geográficos "G.A.E.A.", en todos los ambitos de la República, no solamente sirve a los estudiosos para investigar la geografía física, social, económica o humana, de cada región o provincia sino también, para conocer el panorama de la geografía histórica, y muchas veces, descubrir lugares y monumentos que no figuraran todavía en la agenda de la historiografía nacional.-

A dar a conocer la rica geografía histórica y toponímica de la provincia de Buenos Aires, tiende esta comunicación que la Asesoría Histórica de la Dirección de Geodesia, repartición heredera del Departamento Topográfico, presenta a la XXXII SEMANA DE GEOGRAFIA, en la provincia cuyana, donde nació el maestro de maestros, Domingo Faustino Sarmiento.-

Cuando se recorre el interior del país, se oye decir con frecuencia, que las pampas de Buenos Aires, carecen de historia.- Quienes así piensan, olvidan que antes y después de mayo, las pampas de la provincia porteña, fueron el escenario inhóspito de la lucha permanente contra el indio, y que esa guerra sin brillo y sin laureles, por la conquista del desierto, se prolongó hasta 1877, en que Adolfo Alsina fijó "la última línea de fronteras sobre la Pampa".-Olvidan también, que desde el punto más neurálgico y codiciado por Calfucurá, que era Carhué, ya poblado por Alsina, en esa frontera de la llanura bonaerense, partió el general Julio A.Roca, en 1879, para empujar hasta el otro lado de los límites naturales e históricos de la República, a los restos de las tribus salvajes, afianzando así la segunda independencia de la Nación.-

Se pretende, ilustrar sobre la ignorada geografía histórica que encierran nuestras pampas de Buenos Aires, señalando no solamente los lugares ya declarados históricos, sino también todos aquellos, que desde el Riachuelo de los Navios, a Carmen de Patagones, y del Arroyo del Medio hasta las costas -

//////////



Sarmiento

Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

- 2 -

DIRECCION DE GEODESIA

//////del Tuyú, esperan la atención de los poderes públicos, - para ser declarados como tales, y a promover la necesidad, de que la primera provincia argentina, cuente en el futuro, con su mapa histórico.-

No pretendemos en este primer intento, señalar con precisión las areas de la geografía histórica de las pampas, ni realizar un trabajo perfecto, dadas las dificultades de la búsqueda, y en muchos casos, de la falta de documentos fehacientes, que permitan ubicar exactamente el itinerario de algunos viajes o expediciones, sobre todo en la época colonial.-

Principalmente nos hemos guiado por las piezas cartográficas y mensuras antiguas existentes en el ex archivo del Departamento Topográfico, desde el siglo XVIII; por la obra de Pedro de Angelis, por las cartas del coronel José Arenales, y las descripciones de Azara, Cardiel, Falkner, Pedro Andrés García, etc.-

Sarmiento dijo que las cosas hay que hacerlas mal, pero hacerlas, que para perfeccionarlas siempre hay tiempo.- Ese axioma Sarmientino, fue el que nos alentó en este trabajo, con el recuerdo de ese testimonio, grabado por el gran educador - ahí en el Valle del Zonda, por donde pasó hacia el destierro - voluntario, desde este su San Juan querido, su hogar familiar y político.-

EL ORIGEN DE LA GEOGRAFIA BONAERENSE

Para comenzar la descripción de la geografía histórica de nuestra provincia, tendríamos que remontarnos a la fundación de Buenos Aires, por Juan de Garay, ya que si las pampas fueron las últimas en poblarse, el centro cívico, y la capital o gran aldea, de esas pampas, nació en 1580, y desde entonces, - fue la capital histórica de la provincia porteña, hasta el 20 de setiembre de 1880, en que se federalizó Buenos Aires, y luego se fundó La Plata, en 1882.-

Pero dejaremos de lado el Fuerte, la plaza Mayor, la Recoleta, el Cabildo.- Pasaremos por alto Monserrat, y ese otro - "retazo del Buenos Aires Colonial", que es San Telmo, próximo a desaparecer, no obstante los esfuerzos de su "gobierno republicano", con diez años en el poder.- Todo ese retazo de geografía histórica del Buenos Aires de antaño, amenaza capitular

//////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

-3-

DIRECCION DE GEODESIA

////ante el arrollador avance del "ejército del cemento" y del poderoso capital horizontal, que todo lo devora, y nada lo detiene.-

No nos detendremos, pues, en la geografía urbana de la antigua e histórica capital de la provincia de Buenos Aires, donde por un tiempo, compartieron, sus sedes, los gobiernos de la Nación y de la Provincia.-

LA ILUSTRACION GRAFICA

Para una mejor representación gráfica, en consecuencia - cartográfica, hemos dividido el trabajo en cuatro épocas, y - cinco mapas de la provincia en escala 1:1.000.000, que son los que están a la vista.- En el número 5, hemos señalado solamente los lugares o monumentos históricos, declarados oficialmente, por la Comisión Nacional, de acuerdo con la Ley nº 12.665.-

De esta manera, el plano nº 1, abarca el período colonial desde la fundación de Buenos Aires hasta 1800.-

El plano nº 2, desde 1800 a 1830.-

El plano nº 3, desde 1830 a 1852.-

El plano nº 4, desde 1852 a 1882.-

DESCRIPCION DE CADA PERIODO

Tratamos de ubicar, lo más aproximadamente posible en el plano nº 1, con el fin de que tenga una representación cartográfica, en relación con los actuales partidos que componen la división política de la provincia de Buenos Aires, los viajes y exploraciones realizados a través del extenso territorio, que configura hoy su jurisdicción.- También ubicamos los fuertes y fortines, guarnecidos por los guardias de la Compañía de Blancos, y los asentos de cada uno de estos, que fueron origen de los primeros núcleos de población, a lo largo de la -/ frontera de 1779, que como se sabe, seguía las sinuosidades del Rio Salado, desde Chascomús a San Francisco de Rojas,- Monte, Lobos, Navarro, Areco y Salto, son cabezas de esos partidos, - cuyo origen, al igual que el de Ranchos, Chascomús y Pergamino, arranca de esos fuertes y fortines coloniales.- Esto demuestra, de que España, se preocupaba con el mismo sacrificio e interés que lo hizo el gobierno independiente, a lo largo del siglo - XIX, por ensanchar la vida civilizada en las Pampas de Buenos

//////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

-4-

DIRECCION DE GEODESIA

////////Aires.- Ya en esta época difícil de la vida colonial, se aconsejaba, y se repetía hasta el cansancio, que no habría solución con el problema del Indio, hasta que la línea de frontera no fuera llevada al Rio Negro.-

La idea de trasladar la frontera al Rio Negro, y acortar la frontera interior, fue una obsesión permanente de los gobernadores y virreyes de estas provincias del Rio de La Plata.-

PLANO Nº 1 - EPOCA COLONIAL, HASTA 1800.-

Si bien nos hemos propuesto volcar todos los viajes y exploraciones, llevados a cabo a través de las pampas de Buenos Aires, tanto en la época colonial, como independiente, no nos ha sido posible hacerlo, en algunos casos, debido a la falta de datos que nos permitiera realizar su graficación, con cierto grado de exactitud, en relación con los accidentes topográficos actuales.-

En el período comprendido entre 1581 y 1800, a que se refiere el plano nº 1, comenzaremos por el viaje que realiza el autor de la segunda fundación de Buenos Aires, hasta las costas de la laguna de los Padres, actual Mar del Plata.- El itinerario de Juan de Garay, a quién se califica como el primer turista blanco que visitó nuestro primer balneario internacional, se ha volcado teniendo en cuenta algunas relaciones que indican que para evitar la penosa marcha sobre los médanos, se apartó "de la costa de la mar", hasta unas 4 ó 5 leguas de distancia, salvo en lugares de terrenos guadalosos, que se separó algo más.-

Se ha señalado también en este plano con relativa aproximación, el itinerario seguido en 1740, por los padres Falkner y Cardiel, desde la Reducción de la Concepción, hoy partido de Castelli, sobre el Salado, hasta la Sierra del Volcán, mal llamada de Volcán en la cartografía del último siglo.- Se ubicó igualmente la ruta del padre Cardiel, en 1746, cuando intenta llegar hasta el Rio de los Sauces (Rio Negro), debiendo desistir en las proximidades del Arroyo Claromecó, hoy partido de Tres Arroyos, por negarse los indios baqueanos y lenguaraces a continuar hacia el sud, "por el frio y los indios feroces de aquella región".-

//////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

DIRECCION DE GEODESIA

-5-

A este respecto, nos es dable consignar, ya que el testimonio está consignado en varias cartas del siglo XVIII y principios del XIX, entre ellas la Carta Encyprotype de la América Medidional por Brué, del año 1816, que bajo el número 940-31-2 se encuentra en el Archivo Público de Geodesia, que a las costas atlánticas de la provincia de Buenos Aires, desde Tres Arroyos a Bahía Blanca, se les denominaba "País del Diablo".- Esta designación estaba dada por lo inhóspito de la región, y las bajas temperaturas, tal circunstancia, la explota el ingeniero Domingo Pronatto, para destruir la tesis de que no era la Patagonia únicamente, sino también, el País del Diablo, las costas de la Provincia de Buenos Aires, o bien que la región patagónica, comenzaba poco después de cruzar el Salado hacia el sur.-

LOS VIAJES DEL PILOTO PAVON Y EL RECONOCIMIENTO DEL
CORONEL BETBEZE

Dentro de este período colonial, y en el mismo plano número 1, hemos trazado el itinerario seguido durante su viaje de reconocimiento y exploración, en 1772, de ida y de vuelta, que llevó a cabo el Piloto Pablo Pavón, para buscar lugares apropiados, destinados a fundación de poblaciones, paralelas con un nuevo avance de las fronteras.-

Este sale de la Guardia de Rojas en dirección a Melincué, y de allí, organizada la expedición, retrocede en dirección Sud-Este, hasta Sierra del Vulcán, y desde aquí, retomar el rumbo Nord-Oeste, para llegar hasta el hoy partido de Olavarría, y luego rumbo Nord-Este, hasta la Guardia de Luján.-

Se señala también el recorrido del Teniente Coronel Francisco Betbezé, en 1779, quien por orden del Virrey Vértiz, sale el 15 de marzo, desde Buenos Aires, hasta el Fuerte del Zanjón, y desde allí a Chascomús, para luego comenzar con la expedición, el reconocimiento de la línea exterior del Salado hasta Junín, y llegar después, de cruzar este río, a la Guardia de Rojas, el 31 del mismo mes.- Se ubica, en este mismo plano, el itinerario de vuelta, por la parte interior del citado río, que era la línea de los fortines, que se proyectaba trasladar, en aquella época, y que fue el motivo de la expedición, que integraba Nicolás de la Quintana, Juan José Sardén y Pedro Nicolás Escribano.- Como se observa, por el itinera-

////////



//////rio de vuelta, éste termina en la Guardia de San Miguel - del Monte.-

Hemos volcado en este mismo plano y época colonial, que venimos describiendo, la ubicación de los Fuertes de Barragán, en el partido de Ensenada; del Pergamino en Mercedes, hoy partido de Colón; Carmen de Patagones y las Guardias de Atalaya y Samborombón, hoy partido de Magdalena, limítrofe con el de La Plata.-

Se han ubicado en el plano, dentro de esta misma época, - las reducciones indígenas de la Concepción, sobre el Salado, Nuestra Señora del Pilar y Nuestra Señora de los Desamparados, en General Pueyrredón, que fueron mojones jesuitas indicadores de que aquí, surgiría en los siglos XIX y XX, la población balnearia más importante del país, y centro turístico de carácter internacional; Mar del Plata.- Ubicamos también la reducción - de Santiago Apóstol del Baradero, sobre el Paraná, actual cabecera del partido del mismo nombre, cuya fundación simbólica, es el asiento de esa reducción, en 1615.-

EL CAMINO DE SALINAS

Merece párrafo aparte, la ruta de Salinas, uno de los caminos coloniales más transitados por varias expediciones llevadas a cabo antes y después de Mayo, en busca de sal a la famosa laguna de Salinas Grandes, en la hoy provincia de La Pampa, a inmediaciones de la estación "Hidalgo", y a 12 leguas aproximadamente de Carhué y del Lago Epecuén, en nuestra provincia.-

Esta ruta tradicional partía de la Guardia de Luján, y la última de las expediciones llevadas a cabo, fue la encomendada por la Primera Junta, al coronel Pedro Andrés García, en junio - de 1810.- Se trata de uno de los caminos más fáciles de ubicar por los accidentes topográficos y aguadas que consigna, y además por la descripción del viaje que realiza, en 1786, el piloto de la Real Armada, don Pablo Zizur, y del cual tomamos los principales puntos de la ruta: Guardia de Luján, Cañada de Las Saladas, hoy Chivilcoy, cruce del Salado por el Rincón de "La Manada", laguna Palentelén; Cruz de Guerra, hoy partido de 25 de Mayo; laguna "Cabeza de Buey", hoy partido de Bolívar, Cañada Larga, actual partido de Daireaux, parte de la cual comprende las 20 leguas cuadradas, donadas por la Provincia la General Roca, después de su campaña al Desierto; laguna del Monte, ac-



Parto

Provincia de Buenos Aires

Ministerio de Obras Públicas

-7-

DIRECCION DE GEODESIA

//////tual partido de Guaminí; pasó al norte del lago Epecuén, en Carhué, laguna de "Los Patos", y finalmente la meta: la laguna de Salinas, donde se proveía de sal para la población de Buenos Aires.-

PLANO Nº 2 - PERIODO 1800 - 1830.-

En este período histórico de las tres décadas del siglo XIX, en que se crea el clima libertador y se concreta a partir de 1810, trataremos de ubicar, en el plano nº 2, los hechos más salientes de la época virreinal, y luego los ocurridos desde 1810 a 1830.-

Si tenemos en cuenta que este trabajo, tiene por fin fundamentar la necesidad del mapa histórico o de hechos históricos de la provincia de Buenos Aires, debe entenderse, que siempre nos referimos a los acontecimientos de las pampas de Buenos Aires, vale decir, fuera del casco urbano de la Gran Aldea.- Así señalamos geográficamente los lugares donde ocurrieron los desembarcos del ejército invasor inglés, en 1806 y 1807, y los combates, al exterior del Riachuelo de los Navíos, con los defensores, mandados por Liniers y por el propio Juan Martín de Pueyrredón.-

Así, de tal manera, se señalan sobre la pieza cartográfica, la Bahía de la Ensenada de Barragán, Quilmes, San Isidro, Tigre, el actual Rio de la Reconquista; la Chacra de Perdriel, etc.- Todos estos hechos ocurrieron fuera de la planta urbana de la capital del Virreinato, pero dentro del área del llamado en nuestros días, "Gran Buenos Aires".-

Siempre dentro de la primera década, anterior a Mayo, ubicamos cartográficamente, la ruta seguida por el piloto Justo Molina, en 1805, desde Salto, hasta el límite actual de la provincia, el Meridiano Vº, Oeste de Buenos Aires.- Este viaje de Justo Molina tenía por meta final a Penco, en Chile.- En nuestra provincia, después de partir de la Guardia de Salto, pasa por la laguna de Mar Chiquita o Rincón del Carpincho, (hoy partido de Junín), después por Las Saladas, y del Toro.- Al traspasar la actual línea del Meridiano Vº, lo hace por el territorio que hoy es el partido de Rivadavia, más conocido por "América", nombre de la estación ferroviaria.-

EPOCA INDEPENDIENTE - CONQUISTA DEL DESIERTO

Con respecto a los hechos de las primeras acciones en la

//////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

DIRECCION DE GEODESIA

Rosas

-8-

//////guerra contra el indio, ubicamos en el plano el itinerario del General Martín Rodríguez, en su expedición de 1823, - desde la Guardia del Monte, hasta la Sierra del Tandil, donde fundó el Fuerte Independencia, el 4 de abril de ese año.- El fuerte Independencia, fue el origen de la próspera ciudad de Tandil.- Mientras el general Rodríguez gobernador titular de la provincia de Buenos Aires, estaba en campaña combatiendo contra los salvajes, Bernardino Rivadavia, su ministro, quedaba instituido como gobernador delegado.- Por eso toda la obra constructiva administrativa e institucional, del período gubernativo, se atribuye a Rivadavia.-

Se señala igualmente la ruta de la expedición de paz, que por orden de Rivadavia, efectua el coronel Pedro Andrés García, hasta la Sierra de la Ventana, en marzo de 1822, con el propósito de adelantar la frontera, mediante tratados de paz con las tribus.- El encuentro y la celebración de los tratados, tuvo lugar al este de dicha Sierra, hoy partidos de Coronel Suárez y Coronel Pringles.- Trazamos también, la línea de Frontera, proyectada por Rivadavia, en 1826, desde Cabo Corrientes, Fuerte Independencia, Blanca Grande, en Olavarría, la que girando aquí, hacia el norte terminaba en la laguna del Potroso, hoy partido de Junín, más tarde, en 1828, Fuerte Federación, que también se llamó Junín.-

Rosas, en 1828, modificó esta línea, haciéndola terminar por el lado sur, en Bahía Blanca, con lo cual alargó la frontera, sin ningún resultado práctico.- Cuantas más leguas tenía la línea, menos gente existía para defenderla con eficacia.- En este año de 1828, se fundaron los Fuertes "Protectora Argentina", origen de Bahía Blanca.- Por otra parte, este Fuerte, no tuvo por objeto principal, la lucha contra el indio, sino más bien impedir la piratería y el contrabando, que se filtraba por la Bahía Blanca, a principios del siglo XIX.-

En 1828, y sobre esta misma línea de Frontera proyectada por Rivadavia, se funda el Fuerte Blanca Grande, y también el Fuerte Cruz de Guerra, después trasladado al Cantón Multitas, dentro del actual ejido de 25 de Mayo.- Señálase igualmente, el itinerario que hizo el agrimensor Narciso Parchappe, por orden del comandante de Fronteras, Juan Manuel de Rosas, desde la Guardia de Luján, para proyectar y dirigir las obras de esta fortificación.- El mismo Parchappe, intervino en la construcción del "Fuerte Protectora Argentina", de

//////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

-9-

DIRECCION DE GEODESIA

////Bahía Blanca, aunque no en su totalidad.-

OTRAS ACCIONES DE ESTE PERIODO

Se vuelcan en este plano, el combate de Las Vizcacheras, en que perdió la vida el coronel Rauch; el sitio de la Prisión de Santa Elena, de 1818, hoy partido de Dolores.- Sucesivamente se señalan los lugares del fusilamiento de Manuel Dorrego, 1828, sobre la laguna de Navarro; la Convención de Cañuelas, en 1829; el combate de Puente Márquez; el Tratado del Pilar, de 1820; el combate de la Cañada de la Cruz, 1820; combate de Monte Santiago, entre las Escuadras del Almirante Guillermo Brown y la sitiadora del Brasil, 1827, el lugar de partida de "Los 33 Orientales", 1825; batalla de Cepeda, 1820; combate de Las Palmitas, 1830; Saqueo de la Villa San Pedro, por las fuerzas realistas, 1812, y finalmente el combate naval de San Nicolás

PLANO Nº 3 - PERIODO 1830 - 1852

En este período de 22 años, que culmina en Caseros con el triunfo de las fuerzas de Urquiza sobre las de Rosas, con lo cual cae la dictadura, tratamos de señalar cartográficamente, todos los hechos y accidentes geográficos donde ocurrieron los principales acontecimientos en la jurisdicción de la provincia de Buenos Aires, que es la provincia, que como dictador, gobierna las Relaciones Exteriores de la República.-

LA EXPEDICION AL RIO NEGRO DE 1833

Comenzaremos por ubicar la ruta de la expedición de Juan Manuel de Rosas al Rio Negro.- Como es sabido esta campaña se había organizado en tres divisiones, denominadas, norte, centro y sur.- La del sur o izquierda, salió de la Guardia del Monte, el 22 de marzo, al mando del mismo Rosas.- Las otras dos columnas de norte y centro, fracasaron, por razones que todavía siguen siendo motivo de controversia, casi un siglo y medio de distancia, que no es del caso describir en esta comunicación.-

Este itinerario de la expedición de 1833, nos ha resultado fácil de ubicar geográficamente, dado que el diario de la marcha hasta el Sauce Chico, se encuentra en nuestro Archivo

////////



Rosas

Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

-10-

DIRECCION DE GEODESIA

//////Público de la Dirección de Geodesia, suscripto por Feliciano Chiclana, que acompañaba, como piloto de observaciones astronómicas la referida expedición "contra los bárbaros" del Colorado y Negro.-

La columna cruza el Salado por el lugar llamado "Bajo de la Tabla", que era el vado más adecuado, sobre el campo, "Los Cerrillos", y que el comandante en jefe conocía al dedillo.- Por este mismo lugar había pasado la expedición del general - Martín Rodríguez, 10 años antes, cuando fue a expedicionar hasta Tandil.- Rosas integraba el ejército de Rodríguez, como jefe de una Compañía.-

Esta expedición cruza después el Arroyo de Las Flores, - costea el arroyo Tapalquén, lo cruza, sigue las aguadas principales hasta el Pillahuincó; vadea el Sauce Grande, por donde - escurren las aguas de Sierra de La Ventana, hasta llegar al - Sauce Chico, donde se hace estación.- Se desvía hacia el noroeste, en la Bahía Blanca, y luego retoma el rumbo sur, hasta el Colorado, donde funda el Fortín del mismo nombre, entre la desembocadura, y Pedro Luro.- El cruce de este río queda señalado en la geografía bonaerense, como "PASO PACHECO", en homenaje al coronel Angel Pacheco, su jefe de Estado Mayor.-

LA RUTA DEL EJERCITO GRANDE

Ubicamos muy aproximadamente la ruta del ejército liberador del general Justo José de Urquiza, desde el cruce del Paraná hasta Caseros, en el hoy partido de Tres de Febrero, antes General San Martín.- Estimamos que en Las Saladas de Chivilcoy la ruta está algo deformada, hacia el oeste, en virtud de que existen en Chivilcoy y Chacabuco, sendas cañadas "Las Saladas", lo que induce, aquí, a un posible error, que luego se podrá corregir.- El cantón de "LA LOMA NEGRA", en el partido de Rojas, señala el primer encuentro que tuvieron las fuerzas de Urquiza, con una avanzada del ejército federal, el que se desbandó con numerosas deserciones, principalmente mandadas reclutar por los jueces de paz de la zona norte de la provincia, en virtud de las ordenes, que no se discutían, del Dictador.

Esta acción ya adelantó un mal presagio para las fuerzas de la divisa punzó, que custodiaban, el puente Márquez, y los campos de Caseros.-

En la desviación del itinerario, sobre el cruce de "Las

////////



Leandro

Provincia de Buenos Aires

Ministerio de Obras Públicas

-11-

DIRECCION DE GEODESIA

////Saladas", que creemos haber incluido, por la mencionada circunstancia, es el lugar donde tuvo el diferendo con los oficiales superiores del Ejército, el Boletín y porta-planos, Domingo Faustino Sarmiento, pues mientras aquellos eligieron un paso, Sarmiento con la cartografía en la mano, les decía que estaban equivocados, "que por allí se iban a encajar".- Y eso sucedió, justamente, a una parte del Ejército Grande, en estas cañadas de Chacabuco y Chivilcoy, que se prolongan también hacia el partido de Suipacha.- ¡Estos oficialitos, me van a enseñar a mí!, gruñía don Domingo, lleno de cólera y al mismo tiempo, de gozo, al ver a la vanguardia encajada en los pantanos.-

Se ubican los sitios geotopográficos, de los distintos hechos y episodios ocurridos en esta etapa dentro de la provincia, como ser: desembarco de 1839, en la costa del Tuyú, de Castelli, Krámer y Rico; el Grito de Dolores (plaza de Dolores) 1839; batalla de Chascomús; Esquina del Parque de la Guardia del Monte, pues de aquí salió el Estado Mayor de Rosas, hasta la Estancia de Los Cerrillos, donde estaban las tropas de la expedición; el Cantón de Bragado, 1846; combate de Obligado; batalla de San Gregorio, 1853;- se ha ubicado dentro de este período, por ser un hecho casi inmediato a la batalla de Caseros.- El lugar del asalto indígena al Fortín Leonchos, 1852, en el partido de Saladillo; y desembarco de Lavalle, en San Pedro, 1840.-

PLANO Nº 4 - CUARTA Y ULTIMA EPOCA. CONQUISTA DEL DESIERTO. FEDERALIZACION DE BUENOS AIRES. FUNDACION DE LA PLATA - 1852 - 1882.-

Entramos ahora a la ubicación geotopográfica, de los hechos ocurridos en el período 1852-1882, que podríamos llamar de la definitiva organización nacional, y de la prenda de unión entre los argentinos, que no otra cosa significó la Federalización de Buenos Aires, y darle otra nueva capital a la provincia porteña.-

Comenzaremos por señalar el hecho histórico del combate de San Gregorio, en 1853, entre los ríos Samborombón y Salado, más conocido en la geografía bonaerense, como Rincón de Viedma.- Sin embargo esta acción, tomó el nombre en nuestra historia, del puesto San Gregorio de la Estancia de Miguens, y no el del lugar geográfico y toponímico.-

//////////



Seguidamente, tratamos de señalar el itinerario del ejército de Buenos Aires, al mando de Mitre, hacia Pavón, lugar del hecho histórico conocido como "Batalla de Pavón", hasta pasar el Arroyo del Medio.- Este trabajo, lo hemos dicho antes, se circunscribe a la provincia de Buenos Aires.- Se señala el lugar del combate del "Tala", 1854; el desembarco del coronel Racedo en Campana, y el combate de San Antonio de Areco, ambos hechos, en 1880; desembarco del general Mitre en el Tuyú, y su derrota por la fuerza del gobierno, al mando del coronel Inocencio Arias, en "La Verde", deslinde de 25 de Mayo con Bolívar, en 1874.-

CAMPAÑA DEL DESIERTO. BATALLA DE SAN CARLOS, AVANCE DE LA FRONTERA Y LA ZANJA DE ALSINA, 1876-1877.-

Volcamos en el plano el lugar exacto del Fortín San Carlos, hoy partido de Bolívar, donde tuvo lugar el 8 de abril de 1872, la primera gran derrota del Emperador del Desierto, el Cacique Calfucurá, a manos de las tropas y guardias nacionales, y los indios amigos de Cipriano Catriel y de Coliqueo, dirigidos por los coroneles Rivas y Boerr.- Seguidamente pasamos a trazar la Frontera de 1869, que iba desde la Comandancia del Pillahuincó, describiendo una profunda curva hacia el sudeste, por Olavarría, Bolívar, General Pinto o Ancaló, para girar al noroeste, hasta el "Fortín Gainza", en el sur de Córdoba.-

ALSINA, LA FRONTERA Y LA ZANJA

Desde esta frontera, es donde organizaba su famosa campaña el ministro de guerra de Avellaneda, no bien termina de doblarse el levantamiento de López Jordán en Entre Ríos, y se terminaban de curar las heridas de la guerra con el Paraguay.-

Esta campaña no fue una improvisación.- Todo organizado y previsto, Alsina ordena desde su campamento del Fuerte General Lavalle Sur, deslinde de los actuales partidos de General La Madrid con Olavarría, que el coronel Nicolás Levalle, avance hacia Carhué, el reducto más difícil, y que lo auxilie el coronel Salvador Maldonado, que después tendría la misión de tomar Puán; que el coronel Marcelino Freire, avance desde el Fortín San Carlos, en Bolívar, para ocupar la laguna del Monte hoy Guaminí; que el coronel Nelson, salga del Fortín Gainza, y ocupe Italó, en el sur de Córdoba.- Dispone que el coronel Con

//////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

-13-

DIRECCION DE GEODESIA

//////rado Villegas, salga del Fuerte Ancalóo, hoy General Pinto, y ocupe "Laguna Redonda", hoy Trenque Lauquén.- queda entendido que después de consolidar Carhué, donde se levantaría el Fuerte General Belgrano, el baluarte mismo de Calfucurá, el coronel Maldonado, seguirá con su columna, haciendo una fuerte curva hacia el Oeste, por los médanos de Masallé, donde sostiene numerosos combates, hasta alcanzar los cerros y la laguna de Puán, que funda el 13 de junio de 1876, levantando la Comandancia, donde actualmente es la plaza del pueblo y donde está erigido el monumento al doctor Adolfo Alsina.-

En este mapa número 4, ubicamos todos los derroteros seguidos, por las columnas militares, las ciudades fundadas por los jefes militares de esta estupenda campaña, que dá por resultado, ser la "Ultima línea de fronteras sobre la Pampa".- Se traza la famosa zanja, llamada "Zanja de Alsina", desde el Fuerte Argentino, hoy Tornquist, hasta la línea del Meridiano Vº, y deslinde de los partidos de Rivadavia y General Villegas.-

A lo largo de esta Zanja, se levantaron 109 fortines y 6 comandancias principales.- En Puán se descubrió en 1968, un cementerio ignorado.- La Asesoría Histórica de la Dirección de Geodesia de la provincia, determinó cartográficamente que era un cementerio exclusivamente militar.- Su dictamen fue confirmado por técnicos de la Universidad del Sur, del Museo de La Plata, y del Archivo Histórico del Ejército, pues al hacerse las excavaciones, con las indicaciones del funcionario de nuestra repartición, todos los esqueletos vestían prendas y botas militares, certificándose además, por los botones dorados, que contenían las insignias de los regimientos 1.º y 11.º, que tomaron parte en la ocupación de Puán y en los combates posteriores, durante la reconquista de la plaza, que pretendió hacer Juan Catriel.-

A petición de la Dirección de Geodesia, el lugar de este Cementerio, ha sido declarado lugar histórico, y está proyectado levantar allí el Monumento al Soldado Anónimo del Desierto.-

Todas estas ubicaciones relacionadas con esta campaña, volcadas al plano, están de acuerdo con las memorias del Ministerio de Guerra, de aquella época, y con planos originales existentes en el ex archivo del departamento Topográfico, actual de Geodesia.-

////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

DIRECCION DE GEODESIA

-14-

Queremos significar también, que el Fuerte ANCALOO, que cumplió su centenario el 23 de octubre del año 1969, ha sido reconstruido con el asesoramiento cartográfico de la Asesoría Histórica de Geodesia, y creado el Museo Histórico Municipal, sobre el mismo médano, que fue declarado lugar histórico provincial por ley 7553 del 22 de octubre de 1969.-

FEDERALIZACION DE BUENOS AIRES Y FUNDACION DE LA PLATA

Finalmente, terminamos esta Comunicación a la XXXII SEMANA NACIONAL DE GEOGRAFIA, ubicando los lugares y hechos que dieron lugar a la federalización de Buenos Aires, que ya Rivadavia, el visionario, había dispuesto por ley de 4 de marzo de 1826, y a la fundación de La Plata.- Señalamos el lugar de los sucesivos combates de los Puentes Barracas, Alsina y Olivera, en 1880, que costaron dos mil muertos a la causa autonomista de la provincia y a la federalización, que triunfó con sentido de cordura y comprensión patriótica.- Fijamos el perímetro del distrito Capital de la República federalizado por la ley de 6 de diciembre del mismo año 80, y luego la ubicación de las Lomas de Ensenada de Barragán, donde Dardo Rocha y la generación del 80, coloca la piedra fundamental de la Nueva Capital de la Provincia: La Plata, cuyo nombre se le da a indicación de los fundamentos que el diputado José Hernández (Martín Fierro), sostiene en la Legislatura.-

En el plano número 5, que es suplementario, se ubican solamente los lugares y monumentos históricos declarados como tales, hasta la presente Semana de Geografía, dentro de la provincia.-

FALTA DE UBICACION DE ALGUNOS VIAJES

Confesamos que no se han ubicado los itinerarios de algunos viajes, tal como el del piloto de José de la Peña Zuzue, en virtud de tropezar con dificultades para volcar geotopo cartográficamente en el mapa, las rutas, con más o menos exactitud, lo que haremos más adelante, al tener mejores datos y antecedentes, sobre los mismos.-

Y también otras expediciones que se realizaron en distintas épocas, tales como las de Pedro Ruiz, Ramón Egúía, Villarino, Saa y Farías, de la Piedra, Pinazo y las de los dos Viedma, y los viajes de algunos misioneros jesuitas.-

//////////



Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Obras Públicas

DIRECCION DE GEODESIA

-15-

SINTESIS

Con esta Comunicación, hemos querido dar la imagen real y geográfica, de que las pampas de Buenos Aires, están sembradas de hechos históricos y de gestas heroicas, a lo largo y a lo ancho de la provincia.-

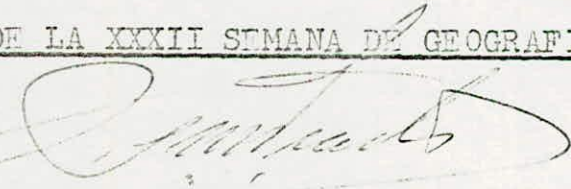
Queremos igualmente, hacer resaltar ante esta Semana de Geografía, y ante el gobierno de Buenos Aires, la necesidad de la confección de su mapa histórico, para que sirva al más fácil conocimiento de investigadores y estudiosos del pasado, - sino también para guía de maestros y alumnos de la provincia y de todo el país.-

La Plata, julio 16 de 1970.-

A LA COMISION ORGANIZADORA DE LA XXXII SEMANA DE GEOGRAFIA.-

S.J.A.de T.




JOSE MARIA PRADO
JEFE DE ASOCIACION E
INVESTIGACION HISTORICA