

JUAN FERNANDO CZETZ

1822-1904

Nació en Hungría en Gidofalva pueblo de Transilvania el 8 de junio de 1822 y comenzó sus estudios militares a los cinco años de edad. A los doce ingresó en la ilustre Academia Militar de Wiener-Neustadt fundada por Ana María de Austria donde por ocho años se dedicó a la formación castrense. En 1842 recibió el grado de teniente de 1ª clase pasando a desempeñar sus tareas en diferentes lugares de Europa.

En 1848 fue destinado a la sección topográfica del Estado Mayor Húngaro para preparar proyectos de fortificación rural pero la campaña de Transilvania contra los austríacos lo transformó en soldado. Al término de las luchas y con casi 27 años de edad le dan el grado de General siendo condecorado por su desempeño en el campo de batalla. Con la caída del gobierno de Hungría, después de la traición de Vilages donde los rusos acudieron en apoyo del Emperador Fernando de Austria, se vio forzado a abandonar su patria, donde habría sido ahorcado a la par de los demás patriotas prisioneros, huyendo a Alemania desde donde se trasladó a Francia, Inglaterra y Estambul.

Durante estos años conoció a otro húngaro, el Ing. Geodésico especialista en ferrocarriles Weisz, con quien trabajó en un proyecto entre Ginebra y Annecy.

Luego pasó por Italia y España; en Sevilla conoció a Basilia Ortiz de Rosas, hija de Prudencio y sobrina de Juan Manuel con quien contraería enlace. Este vínculo le hizo conocer al mismo Rosas en Inglaterra y por su intermedio tuvo las primeras noticias sobre las características de nuestro país.

En 1860 decide viajar a Argentina siendo recibido por el Gral. Lucio V. Mansilla y por el presidente Santiago Derqui para tramitar su entrada al Ejército Argentino pero la política nacional perjudicó sus gestiones.

Mientras esperaba ese reconocimiento recibió el título de agrimensor por el Departamento Topográfico el 24 de septiembre de 1861 dedicándose a realizar tareas de mensura en los campos de la provincia de Buenos Aires. Esa labor le permitió que Bartolomé Mitre lo reconociera como coronel y lo nombró jefe de la Sección Ingenieros de la inspección general de obras.

En 1862 y 1867 realizó numerosas mensuras en la provincia de Buenos Aires especialmente en los partidos de Barracas al Sud, Chacabuco, Zárate, Junín, Ensenada,

Lincoln, Magdalena, Rojas, Morón, y dos muy importantes Salto y Olavarría al realizar el trabajo del pueblo y ejido los años 1863-1869 respectivamente.

Intervino en los límites del mapa de la República de Brasil y Paraguay y, durante la Guerra de la Triple Alianza, organizó un cuerpo de zapadores; junto con Jordán Wisocki realizó el proyecto del ferrocarril que unirían a Santa Fe con Esperanza y San Gerónimo.

Sarmiento le encargó la organización del Colegio Militar donde el imprimió el sello de estudios y disciplina de su formación europea.

Posteriormente fue llamado para delinear del nueva frontera con los indios, 1860-1870, desde Río Cuarto hasta Sierra de la Ventana, siendo muy minuciosos los informes que envió al Ministro de Guerra sobre los enfrentamientos entre blancos e indios, características de estos últimos y los lugares más factibles para realizar fortines y comandancias, reconociendo cursos hidrográficos y caminos de rastrillaje.

Dedicándose con ardoroso entusiasmo a administración hasta el año 1874 cuando las tensiones políticas en Buenos Aires lograron alejarlo de su puesto.

Trabajó en la provincia de Entre Ríos como agrimensor y formó parte del Departamento Topográfico de esa provincia siendo nombrado jefe en 1875, al mismo tiempo desempeñó cargos de docente en la Escuela Normal de Profesores en la Cátedra de Aritmética y Geometría, integrando el panel examinador del Colegio Nacional de Concepción del Uruguay.

En 1883 vuelve a Buenos Aires siendo nombrado ingeniero del Departamento durante el gobierno del Dr. Dardo Rocha. Al año siguiente ocupó la jefatura de la IV Sección del Estadio Mayor General del Ejército organizando una escuela de oficiales ingenieros.

Propuso un reconocimiento por personal militar de la Cordillera de los Andes en la zona de San Juan, Mendoza y Neuquén.

En los últimos años elaboró planes de estudio y dictó cátedras de topografía y dibujo topográfico en la Escuela Naval Militar en 1884. Fue ascendido a coronel en 1891. Falleció el 6 de septiembre de 1904 a los 82 años.

José Pedro Thill
Investigador Histórico