

CARLOS ENRIQUE PELLEGRINI

1800-1875

Nace en la localidad de Chambéry, Capital del Departamento de Saboya, el 23 de julio de 1800. Hijo del Arq. Bernardo Bartolomé, italiano y de Dña. Margarita Berthet francesa. Cursa sus estudios en el antiguo Colegio Jesuítico donde se distingue en los estudios de matemáticas y dibujo. Ya egresado en 1819 se traslada a Turín donde continuó con los estudios superiores pero su activa participación en desordenes estudiantiles (Revolución de Piamonte) en 1821 lo obliga a huir a Ginebra y de ahí a París.

Se recibe de Ingeniero de Puentes y Caminos en 1825 en la Academia de Ciencias Físicas y Matemáticas.

En 1826 el representante diplomático en París, Juan Larrea, inicia gestiones encomendadas por Bernardino Rivadavia para conseguir un Ing Hidráulico suscribiendo un contrato con Charles Henry Pellegrini en 1827.

Después de una larga estadía en Montevideo arriba el 12 de noviembre 1828 a Buenos Aires donde se entrevista con el Gobernador Manuel Dorrego quien le encarga un proyecto de muelle para Buenos Aires y un fortín construirse en el Río de La Plata. Debido a los acontecimiento políticos se rescinde el contrato y proyecta nuevas obras en el Riachuelo y en el Puerto de Montevideo; además se dedica a la pintura, retratos y a la enseñanza de dibujo.

A la edad de 40 años Pellegrini contrae enlace con la joven María Bevans y Brig. Hija del recordado Ing Hidráulico Santiago Bevans, matrimonio del que nacen 5 hijos uno de los cuales el Dr. Carlos Pellegrini fue presidente de la Nación entre 1890 y 1892.

En 1837 adquiere un establecimiento de campo llamado “La Figura” ubicado en el partido de Cañuelas dedicándose a la cría de ovejas merino.

Poseedor de una vasta cultura humanística como literato, historiador y periodista y también experto en técnicas y actividades agropecuarias.

También aunque no se dedicó a pleno realizó tareas de agrimensura. En efecto, el 7 de marzo de 1860 las autoridades del Departamento Topográfico le otorgan el título de agrimensor realizando algunas mensuras en Cañuelas, Esteban Echeverría, Gral. Las Heras, Salto, Marcos Paz y Roque Pérez; entre 1860/1865 realiza un estudio para

determinar los límites de la municipalidad metropolitana en 1865 y también redacta un proyecto de ordenanza para la erección del cargo de agrimensor municipal para esa ciudad en 1868.

Fue propulsor de la creación de un pueblo en el partido de La Matanza que se concretó con el inicio de San Justo en 1856.

Presenta un proyecto hidráulico para los drenajes de la Cuenca del Vecino (Gral. Guido). Explora el territorio de Bahía Blanca y sus alrededores a bordo del Buque Riobamba desembarcando el 18 de enero de 1859 en la zona de Punta Alta. Los estudios que realiza abarcaron las condiciones climáticas, geológicas y geográficas así como la flora, fauna y la topografía de la región en la que entró el análisis de la Fortaleza Protectora Argentina desde su instalación en 1828 y el crecimiento de la traza urbana.

Entre los años 1860 y 1872 desempeña el cargo de ingeniero municipal de Buenos Aires creando la oficina de Patentes Industriales.

Pellegrini fallece en su casa de la calle Florida 258 el día 12 de octubre de 1875.

José Pedro Thill
Investigador Histórico