

PEDRO BENOIT

1836-1897

Su nombre completo era Pedro Simón del Corazón de Jesús Benoit; nacido en Buenos Aires el 18 de febrero de 1836. Hijo del ingeniero naval y arquitecto Pedro Benoit y de Ma. Josefa de las Mercedes Leyes.

En el año 1850, a los catorce años de edad, ingresa en la Sección Geodesia del Departamento Topográfico en calidad de meritorio en la misma oficina donde trabajaba su padre. Durante el sitio de la ciudad de Buenos Aires en 1852 por las fuerzas del Cnel. Hilario Lagos secundó al agrimensor Manuel Eguía en la construcción de obras de fortificación para la defensa y emplazamiento de baterías. Dos años después bajo la dirección del Agrimensor Pedro Pico se ocupó de la nivelación de la ciudad de Buenos Aires. En 1857 realizó la nivelación y estudio de los desagües de los Bañados de la Ensenada y de los desagües de la Cuenca del Salado con motivo de las inundaciones.

En la parte vial proyectó y construyó varios puentes de campaña efectuando estudios en 1858 para consolidar el Camino Blanco a la Ensenada.

Obtiene el título de Agrimensor Nacional en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires registrándose en el Departamento Topográfico el 10 de abril de 1861. Realiza las mensuras de las trazas de los pueblos de Merlo y Morón en 1859, del ejido de Magdalena en 1867 y en Azul, Bahía Blanca y San Fernando.

En el Departamento Topográfico realiza una brillante carrera siendo en 1852 escribiente delineador, en 1853 oficial delineador, oficial segundo en 1858, ingeniero tercero en 1863, vocal arquitecto en 1872 y jefe de la sección Arquitectura en 1882.

Se le expide el título de Arquitecto en 1879 tras dar su tesis sobre “Techo de fierro de un salón de 20 x 40 mts. Sistema Polon Ceu”.

El 14 de marzo de 1882 se le extiende el título de Ingeniero Civil en el Departamento de Ingenieros.

Proyectó un cuartel militar para 400 hombres de infantería y 200 de caballería. Presidió la Comisión Científica encargada de dictaminar sobre los trabajos de desagüe practicados por el Ing. Francisco Lavalle. Realizó estudios para la instalación del Tranway entre Tolosa y Ensenada y San Justo y Ramos Mejía.

Obtuvo el grado de teniente coronel en el año 1880 como comisionado para dirigir la construcción de las defensas de la ciudad de Buenos Aires.

La nómina de trabajos que proyectó fue inmensa; mencionamos entre ellos: la primitiva Facultad de Derecho (hoy museo Etnográfico), el Mercado Central (demolido), la Iglesia Santa Catalina (Bs. As.) y los templos católicos de Merlo, San Justo, Moreno, Ensenada, San Vicente, Juárez, Azul. Construyó el Hospital General de Hombres de Buenos Aires.

Intervino en la determinación de la longitud y la latitud de La Plata junto al Agrimensor Pedro Pico en 1883. Se le recomendó la dirección del artístico arco de entrada al bosque en 1884 y dibujó el primer escudo de la ciudad en base a un esbozo de Luis Monteverde.

Proyectó los planos de la Catedral en los que tuvo la colaboración del Arquitecto Ernesto Meyer. Fue autor además de los planos del edificio de Policía, del Cementerio y del Observatorio Astronómico.

Por su laboriosidad, dedicación y honradez en el desempeño de sus funciones se le otorgó un premio de 20 mil pesos por decreto del gobierno del 8 de julio de 1885. Le cupo el honor de ser Concejal en la primera municipalidad elegida por voto popular en 1890 y en 1894/94 elegido intendente municipal.

Dirigió las obras de la Iglesia de San Pedro en Mar del Plata hasta su deceso ocurrido el 4 de abril de 1897.

Sus restos fueron sepultados en la Recoleta hablando en el acto de sepelio el Dr. Dardo Rocha, quien dijo, entre otras cosas: “no podrá olvidarse el nombre del Ingeniero Pedro Benoit mientras subsista la Ciudad de La Plata a cuyas obras públicas las concurrió en tan gran parte, con inteligencia práctica, con esfuerzo superior a la resistencia ordinaria en el organismo humano, con desinterés ejemplar y con una honradez tan acrisolada que la calumnia, que nada respeta, jamás se atrevió a mancillarlo por el manejo de cuantiosas sumas que estuvieron a su cargo”.

José Pedro Thill
Investigador Histórico